CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: MANUTENZIONE STRADE: SPERIMENTAZIONE ASFALTO AUTORIGENERANTE

PREMESSO CHE

Le buche nelle strade di Torino sono aumentate significativamente negli ultimi mesi, creando un serio pericolo per la sicurezza dei cittadini e disagi alla circolazione stradale.
Le riparazioni effettuate finora si sono rivelate inefficaci, con la conseguente riapertura delle buche in breve tempo.

CONSIDERATO CHE

È fondamentale adottare misure innovative per affrontare questa problematica in modo efficace e duraturo. Come comparso su alcune testate giornalistiche di cui citiamo La Repubblica del 18 aprile 2025 "L'asfalto, noto anche come bitume, è una sostanza derivata dal petrolio greggio che, con il tempo, tende a indurirsi, diventando fragile e incline alle crepe. E proprio per 'ricucire' queste crepe i ricercatori hanno sviluppato un innovativo metodo che consente all'asfalto di ripararsi da solo, rendendolo più resistente nel tempo e riducendo la necessità di costosi interventi di manutenzione. In sostanza, utilizzando un modello basato sull'Intelligenza artificiale, gli studiosi sono riusciti a capire come si comporta il bitume e hanno creato un nuovo asfalto realizzato con minuscoli materiali a base di biomasse, capace di ripararsi in piena autonomia."
L'utilizzo di calcestruzzi autoriparanti rappresenterebbe una soluzione innovativa, con materiali che hanno la capacità di autoripararsi in caso di danni, garantendo una maggiore durabilità e riducendo la necessità di interventi di manutenzione frequenti.
Esistono diverse start-up che sviluppano tali tecnologie, sarebbe quindi utile provare a iniziare delle collaborazioni per avviare delle fasi di test di questi nuovi bitumi.

INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore di competenza per sapere:
1. Quali siano le cause dell'attuale inefficacia delle riparazioni stradali e se siano state valutate alternative per un utilizzo più sicuro e duraturo delle strade cittadine.
2. Se l'Amministrazione Comunale sia disposta a considerare un progetto pilota di 6 mesi per l'utilizzo di calcestruzzi autoriparanti, in collaborazione con start-up internazionali innovative sul tema.
3. Se l'Amministrazione Comunale sia disponibile ad avviare una consultazione pubblica coinvolgendo cittadini, esperti del settore e realtà interessate, al fine di raccogliere proposte

concrete per il miglioramento delle strade cittadine.
4. Se l'Amministrazione Comunale sia disponibile a organizzare un hackathon con un piccolo budget innovativo per trovare soluzioni internazionali e tecnologiche per la manutenzione stradale.

Torino, 21/05/2025

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Pierlucio Firrao