CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: PISTA CICLABILE O TRAPPOLA URBANA? VIA GIORDANO BRUNO NEL CAOS.

La sottoscritta Consigliere Comunale

PREMESSO CHE

L'Amministrazione comunale ha avviato i lavori per la realizzazione di una pista ciclabile in Via Giordano Bruno, nell'ambito del progetto di mobilità sostenibile finanziato con fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR);
La realizzazione della suddetta pista ciclabile ha comportato un restringimento (piuttosto cospicuo, all'evidenza) della carreggiata di Via Giordano Bruno: per il suo proseguo è stato ricavato uno spazio tra il marciapiede (finora utilizzato come ciclabile) e le auto parcheggiate lungo la linea di scorrimento, ragion per cui a breve le stesse vetture saranno obbligate a parcheggiare verso il centro della strada dove sono stati dipinti i nuovi stalli;

EVIDENZIATO COME

A ragion di quanto sino ad ora premesso sembrerebbe che Via Giordano Bruno stia andando incontro ad un vero e proprio dimezzamento della carreggiata percorribile dalle autovetture che verosimilmente sembrerebbe ridursi ad un'unica corsia;
Tale sostanziale riduzione stia comprensibilmente preoccupando cittadini e commercianti della zona poichè sembrerebbe creare, già in fase di realizzazione, il preludio perfetto per gravi disagi alla viabilità (ennesimi peraltro) torinese aggravati dalla riduzione premessa, dal passaggio di autoveicoli e mezzi di trasporto pubblico e dalla necessaria conciliazione di questi con pedoni, ciclisti e conduttori di monopattini;
In particolare, l'attenzione dei residenti che hanno prontamente inoltrato le loro segnalazioni alla sottoscritta Consigliere, sembrerebbe focalizzata sull'oggettivo grave rischio di intasamenti cui Via Giordano Bruno sarà soggetta a seguito del nuovo assetto; va inoltre sottolineato come la scelta di intervenire su un asse così tra cato senza un preventiva adeguata concertazione con residenti, commercianti e operatori del trasporto appaia poco trasparente e scarsamente condivisa.

CONSIDERATO COME

Ancora una volta le scelte dell'attuale Amministrazione pongano all'attenzione della cittadinanza come il diritto alla mobilità sostenibile e la sua realizzazione non possano e non debbano essere

perseguite a discapito della funzionalità della viabilità ordinaria e della qualità della vita di residenti e commercianti.

TUTTO CIÒ PREMESSO

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1 - Quali siano le e ettive tempistiche di realizzazione ed ultimazione della pista ciclabile in Via Giordano Bruno.
2 - Se siano a conoscenza delle preoccupazioni della cittadinanza e quali misure correttive si intendano adottare per mitigare i disagi alla circolazione e alla sosta nella zona interessata.

Torino, 16/05/2025

LA CONSIGLIERA
Firmato digitalmente da Elena Maccanti