CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: LA STRAGE DI PEDONI: INCIDENTI E RICHIESTE DANNI

PREMESSO CHE

La sicurezza stradale, in particolare quella dei pedoni, rappresenta una priorità per ogni amministrazione cittadina.

Negli ultimi anni si è registrata, a livello nazionale e locale, una crescente attenzione verso la tutela degli utenti deboli della strada.

Il Comune di Torino ha una diretta responsabilità nella gestione della sicurezza viaria e, in molti casi, gli incidenti sono riconducibili a una carente manutenzione stradale, alla scarsa cura della segnaletica orizzontale e all'inadeguatezza degli attraversamenti pedonali, spesso scoloriti o poco visibili.

Nel solo 2024, secondo i dati della Polizia Municipale, ci sono stati 494 pedoni feriti (circa la metà in prossimità di incroci), con 9 morti. Un peggioramento rispetto al 2023, che aveva già registrato 479 feriti e 5 vittime. Anche il 2022 aveva mostrato dati simili: 470 persone ferite e 11 decessi.

CONSIDERATO CHE

E' interesse pubblico conoscere l'evoluzione del numero di incidenti che hanno coinvolto pedoni nel territorio comunale, con particolare riferimento alle richieste di risarcimento danni presentate nei confronti dell'amministrazione.

Il trend registrato negli ultimi anni, con l'incremento di incidenti a pedoni, è un segnale preoccupante che richiede interventi urgenti da parte dell'Amministrazione per garantire la sicurezza stradale.

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. quanti siano stati gli incidenti stradali nel 2021, 2022, 2023 e 2024 ;
2. quanti siano stati gli incidenti che hanno coinvolto pedoni nel Comune di Torino nel 2024 e nel

primi quattro mesi del 2025;

3. quanti di questi incidenti abbiano comportato richieste di risarcimento danni nei confronti del Comune;
4. quali siano state, nel 2023, 2024 e primi mesi del 2025 le cause più ricorrenti riconducibili alla responsabilità o corresponsabilità dell'Amministrazione (es. buche, scarsa segnaletica, attraversamenti non sicuri);
5. quale sia stato complessivamente, l'importo liquidato o previsto a titolo di risarcimento per tali incidenti, suddiviso per gli anni 2023, 2024, primi mesi 2025;
6. quale sia il budget della città di Torino per il 2025 per la manutenzione delle strisce pedonali;
7. quali azioni siano state intraprese o si intendano intraprendere per ridurre il numero di incidenti a danno dei pedoni sul territorio comunale.

Torino, 15/05/2025

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Pierlucio Firrao