Consiglio Comunale **INT 442 / 2025**

CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: BLOCCO DELLA CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI DIESEL EURO 5 A PARTIRE DAL 1° OTTOBRE 2025. CI SONO LE CONDIZIONI?

Il sottoscritto Consigliere comunale,

PREMESSO CHE:

- la Regione Piemonte ha recentemente confermato, in risposta a un Question Time, che a partire dal 1° ottobre 2025 entrerà in vigore il divieto di circolazione per i veicoli Diesel Euro 5 nei Comuni con oltre 30.000 abitanti, inclusa la Città di Torino;
- tale misura, prevista dalla normativa sulla qualità dell'aria, riguarda direttamente un numero significativo di cittadini e famiglie, molti dei quali non hanno ancora ricevuto comunicazione ufficiale dell'imminente entrata in vigore del divieto;
- durante il tavolo della Città Metropolitana sulla qualità dell'aria del 4 aprile scorso, alcuni Comuni tra cui Torino, Grugliasco e Venaria hanno sollevato la questione dell'assenza di provvedimenti operativi da parte della Regione a soli pochi mesi dall'entrata in vigore del blocco;
- non è stata concessa alcuna proroga a livello statale, malgrado le richieste pervenute da vari enti locali;

INTERPELLA

il Sindaco e la Giunta per sapere:

1. se la Regione Piemonte ha previsto o intende prevedere incentivi o misure di sostegno economico per i cittadini che saranno costretti a cambiare veicolo a seguito dell'entrata in vigore del divieto per i Diesel Euro 5;
2. se è stata avviata o è in programma una campagna informativa capillare e tempestiva, comunale o regionale, per informare i cittadini interessati dal provvedimento;
3. se la Regione conferma in maniera definitiva il blocco dal 1° ottobre 2025, oppure se sono ancora in corso interlocuzioni con il Governo centrale per una possibile revisione o proroga;
4. se il Comune di Torino è attualmente nelle condizioni organizzative, operative e normative per garantire l'effettiva applicazione del divieto, anche alla luce dell'assenza (ad oggi) di atti attuativi e direttive regionali dettagliate.

Torino, 09/05/2025

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Claudio Cerrato