



INTERPELLANZA A RISPOSTA SCRITTA

OGGETTO: CORSO RACCONIGI – CRITICITA' STRUTTURALI DEL MANTO STRADALE E CARENZE DI SICUREZZA IN UN'AREA AD ALTA FREQUENTAZIONE, ANCHE IN PROSSIMITA' DI ISTITUTI SCOLASTICI

La sottoscritta Consiglieria Comunale,

PREMESSO CHE

- Corso Racconigi rappresenta una delle principali direttrici urbane della città di Torino, non solo per l'elevata intensità del traffico veicolare che lo percorre quotidianamente, ma anche per il ruolo sociale e commerciale che riveste: lungo il suo asse si sviluppa uno dei mercati regionali più estesi, vitali e frequentati della città, elemento che ne accentua la funzione di spazio pubblico vissuto e condiviso;
- nonostante questa centralità strategica – sia in termini di mobilità che di funzione urbana – l'intero corso si trova da tempo in uno stato di progressivo e grave deterioramento;
- il manto stradale si presenta in numerosi tratti danneggiato da buche profonde, fessurazioni, avvallamenti e cedimenti che compromettono in modo evidente la sicurezza e la qualità della circolazione. La situazione non riguarda solo i veicoli a motore: anche pedoni, ciclisti e utenti della mobilità dolce si trovano quotidianamente esposti a rischi e disagi;
- le criticità risultano particolarmente gravi in Piazza Marmolada, dove l'asfalto è caratterizzato da vere e proprie depressioni, e lungo il lato della carreggiata di Corso Racconigi, da Piazza Robilant direzione Corso Svizzera, che risulta quasi impraticabile;
- in questi tratti, il degrado ha raggiunto livelli tali da mettere seriamente in discussione la percorribilità e la sicurezza complessiva della mobilità urbana;

PREMESSO ANCORA CHE

- l'attuale stato del manto stradale di Corso Racconigi, caratterizzato da un sedime fortemente disconnesso e da una segnaletica orizzontale praticamente assente in tutto il tratto – in molti casi completamente cancellata o gravemente deteriorata – rappresenta un rischio concreto per l'incolumità di automobilisti, motociclisti, ciclisti e pedoni, oltre a generare continui rallentamenti, disagi e potenziali danni ai mezzi;

- a rendere ancora più critico tale scenario è il fatto che l'area in questione sia densamente abitata e intensamente vissuta: lungo il tratto indicato si contano infatti ben quattro/cinque istituti scolastici di ogni ordine e grado, è presente la sede degli uffici pubblici della Soris, quelli della Circoscrizione e transitano quotidianamente diverse linee di trasporto pubblico. Questo determina un'elevata e continua presenza di bambini, studenti, famiglie, lavoratori e utenti, per i quali l'attuale situazione rappresenta una condizione di rischio inaccettabile;
- in particolare, la scuola primaria "Casati" si affaccia direttamente su Corso Racconigi, proprio in un punto fortemente ammalorato e privo di adeguata segnaletica. È del tutto paradossale che uno spazio quotidianamente attraversato da decine di famiglie con bambini non venga considerato una priorità nell'ambito della manutenzione stradale;
- sebbene negli orari di uscita scolastica siano spesso presenti agenti della Polizia Municipale per regolare il traffico e garantire l'attraversamento pedonale, tale misura appare parziale e insufficiente in assenza di interventi strutturali: si rileva infatti la necessità di introdurre dossi rallentatori e segnaletica verticale che indichi chiaramente la presenza di un'area scolastica, rendendola visibile e riconoscibile anche agli automobilisti più distratti;

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessora competente per sapere:

1. se l'Amministrazione comunale sia a conoscenza dello stato di avanzato degrado del manto stradale di Corso Racconigi e se tale situazione sia stata oggetto di segnalazioni, sopralluoghi o valutazioni tecniche recenti;
2. se siano previsti, e con quali tempistiche, interventi di manutenzione straordinaria o rifacimento del manto stradale nei punti più compromessi, con particolare attenzione ai tratti prospicienti le scuole e le aree a maggiore densità di attraversamento pedonale;
3. se si intenda procedere al ripristino della segnaletica orizzontale, oggi fortemente compromessa o del tutto assente, e all'installazione di segnaletica verticale adeguata in prossimità dei plessi scolastici, al fine di rendere evidenti i limiti di velocità e la presenza di bambini;
4. se si valuti l'opportunità di introdurre dispositivi di moderazione della velocità – come dossi rallentatori – in corrispondenza della scuola primaria "Casati" e di altri istituti presenti lungo il corso, al fine di migliorare concretamente la sicurezza degli attraversamenti;
5. quali siano le risorse finanziarie attualmente disponibili per interventi su Corso Racconigi e se sia intenzione dell'Amministrazione inserire questo tratto tra le priorità dei prossimi piani di manutenzione urbana.

Torino, 09/05/2025

LA CONSIGLIERA

Firmato digitalmente da Federica Scanderebech