



## CITTA' DI TORINO

### **INTERPELLANZA**

**OGGETTO: IL PARCHEGGIO GTT ALLA FERMATA DELLA METRO FERMI**

#### **PREMESSO CHE**

Il parcheggio gestito da GTT nei pressi del capolinea della linea 1 di Metropolitana, è ubicato in Collegno tra le vie Fermi e De Amicis. L'ingresso veicolare è situato in via De Amicis, l'uscita in via Fermi.

Il parcheggio automatizzato, aperto tutti giorni per 24 ore al giorno, dispone di 427 posti auto più 8 riservati alle persone con disabilità. E' servito dalle linee 1 Metropolitana, 33, 37, 76, CO1.

Come anche pubblicato sul sito della GTT, dal 1° aprile 2025 il parcheggio Fermi sarà gestito con una nuova automazione: per accedere al parcheggio sarà necessario essere in possesso di un abbonamento, oppure ritirare il biglietto presso la colonnina all'ingresso e pagare poi al termine della sosta presso le casse automatiche con la tariffa oraria di € 0,50. I nuovi abbonamenti si potranno acquistare direttamente presso il chiosco del parcheggio.

Il parcheggio situato presso la fermata della metropolitana Fermi di Collegno è stato per anni gratuito, favorendo l'intermodalità e incentivando l'utilizzo del trasporto pubblico.

#### **CONSIDERATO CHE**

La trasformazione del parcheggio in un'area a pagamento, sta generando malcontento tra i pendolari e gli utenti abituali. Il cambiamento risulta particolarmente impattante per coloro che quotidianamente utilizzano la metropolitana per recarsi al lavoro, contribuendo così alla riduzione del traffico veicolare e dell'inquinamento.

I costi aggiuntivi rappresentano un onere economico per le famiglie e i lavoratori, specie in un periodo di difficoltà economica generalizzata.

Il passaggio alla tariffazione potrebbe disincentivare l'uso della metropolitana, inducendo più persone a preferire l'auto privata.

Non risultano esserci stati adeguati momenti di confronto pubblico o comunicazioni preventive efficaci rivolte ai cittadini.

## **INTERPELLA**

Il Sindaco e l'Assessore/a competente per sapere:

1. quali siano le motivazioni che hanno portato alla decisione di rendere a pagamento il parcheggio GTT alla fermata Fermi;
2. se siano stati effettuati studi sull'impatto che questa misura potrà avere sulla mobilità e sul numero di utenti del trasporto pubblico;
3. se siano previste forme di agevolazione per i pendolari, abbonati GTT o residenti;
4. se il Comune abbia espresso parere favorevole o abbia avuto un ruolo nella decisione, o se la stessa sia stata assunta autonomamente da GTT;
5. quale sia stato l'incasso dei primi venti giorni (fino al 20 aprile) di messa a pagamento del parcheggio, e il tasso di riempimento della struttura;
6. se l'Amministrazione intenda intervenire presso GTT per valutare una revisione della misura o per trovare soluzioni alternative.

Torino, 17/04/2025

**IL CONSIGLIERE**  
Firmato digitalmente da Pierlucio Firrao