Consiglio Comunale **INT 330 / 2025**

CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA A RISPOSTA SCRITTA

OGGETTO: PROBLEMI DI VIABILITA' IN CORSO MARCHE ALL'ALTEZZA DI STRADA ANTICA DI COLLEGNO E TEMPI SEMAFORICI PEDONALI RITENUTI INSUFFICIENTI

La sottoscritta Consigliera Comunale

PREMESSO CHE

- l'incrocio tra Corso Marche e Strada Antica di Collegno rappresenta un punto nevralgico della viabilità cittadina, interessato da un elevato flusso di veicoli e pedoni;
- la durata del verde pedonale per l'attraversamento del corso è attualmente troppo breve, rendendo difficile il passaggio, in particolare per anziani, persone con difficoltà motorie e famiglie con bambini;
- questa situazione costituisce un rischio per la sicurezza dei pedoni, che spesso si trovano costretti a concludere l'attraversamento con il semaforo già rosso per i pedoni, con le conseguenti situazioni di pericolo;

CONSIDERATO CHE

- il problema dei tempi semaforici potrebbe essere in parte risolto attraverso un ripensamento più ampio della viabilità dell'area, al fine di fluidificare il traffico veicolare e ridurre la pressione sull'incrocio;
- l'apertura di Via Servais in uscita su Corso Marche è un tema discusso da anni, per il quale si potrebbe ipotizzare:

  - se non sia possibile sperimentare la modifica del sottopasso di Corso Marche, attualmente a senso unico, con due corsie, rendendolo temporaneamente a doppio senso con una corsia per direzione, evitando così congestioni e inutili allungamenti di percorso;
  - se non si ritenga opportuno provare a sperimentare e creare una svolta a U da Corso Sacco e Vanzetti in direzione Corso Francia (come da immagine unita al presente atto, allegato 1), utilizzando l'area verde esistente, peraltro poco curata e sfruttata, in modo da ridurre il traffico

diretto all'incrocio semaforico. La riduzione dell'afflusso al semaforo potrebbe permettere di rivedere la taratura dei tempi semaforici, garantendo un attraversamento pedonale più sicuro;

INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. se l'Amministrazione sia a conoscenza del problema legato ai tempi semaforici pedonali nell'incrocio tra Corso Marche e Strada Antica di Collegno;
2. se siano giunte segnalazioni dalla cittadinanza, agli uffici competenti, che lamentassero la scarsa durata del verde pedonale e, in caso affermativo, quante;
3. se siano prossimamente previste modifiche alla durata del verde pedonale per consentire un attraversamento sicuro;
4. se sia stata effettuata un'analisi del traffico in quell'area per valutare possibili soluzioni di fluidificazione della viabilità;
5. se siano mai state prese in considerazione proposte alternative per migliorare la circolazione e la sicurezza, come quelle in premessa riportate, o diverse da queste (e, in caso affermativo, quali) e se l'Amministrazione intenda valutarle tecnicamente;
6. quanto costerebbero alla Città le sperimentazioni suggerite nel "considerato che";
7. quali azioni l'Amministrazione intenda adottare per migliorare la sicurezza dell'incrocio e con quali tempistiche.

Torino, 03/04/2025

LA CONSIGLIERA
Firmato digitalmente da Federica Scanderebech