



INTERPELLANZA A RISPOSTA SCRITTA

OGGETTO: VIABILITA' E COLLEGAMENTI TRA DUE PARTI DI TORINO DIVISE DALLA LINEA FERROVIARIA, LINGOTTO E SANTA RITA. QUALI SOLUZIONI PER LA MOBILITA' CITTADINA? E IL PROGETTO CHE DOVEVA COLLEGARE CORSO SPEZIA CON CORSO SEBASTOPOLI?

PREMESSO CHE

- la città di Torino è storicamente divisa in due dalla linea ferroviaria, con poche infrastrutture di collegamento tra le due parti della città, causando disagi significativi alla mobilità;
- il progetto del sottopasso di corso Spezia, che intendeva collegare il corso Spezia stesso con corso Sebastopoli e che avrebbe potuto migliorare sensibilmente la viabilità veicolare, è stato abbandonato anni fa e non risulta sia mai stato più ripreso in considerazione;
- il sottopasso del Lingotto è in manutenzione da anni, con ripetuti rinvii sulla riapertura e le ultime notizie che si hanno risalgono ad una risposta dell'Assessore Tresso ad un'interpellanza di gennaio, dove è stato comunicato che non riaprirà prima della fine di settembre 2025;

CONSIDERATO CHE

- la viabilità cittadina è sempre più problematica, con strade ridotte, cantieri infiniti e un trasporto pubblico che non riesce a rappresentare una vera alternativa per molti cittadini;
- molti torinesi utilizzano l'auto per lavoro e non per piacere, e le politiche adottate dall'Amministrazione sembrano non tenere conto di questa realtà;
- la gestione della mobilità da parte dell'Assessorato competente sembra concentrarsi su soluzioni che penalizzano chi deve necessariamente spostarsi in auto, senza garantire alternative efficienti e sostenibili;

INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. se la riapertura del sottopasso del Lingotto sia confermata per fine settembre 2025 e quale lotto di lavori ripartirà successivamente;
2. se l'Amministrazione intenda finalmente riconsiderare il progetto del sottopasso di corso Spezia, che doveva collegare lo stesso corso Spezia con corso Sebastopoli e, una volta rintracciato, se ne possa avere copia;
3. quanto potrebbe costare attualmente l'esecuzione di un progetto come quello di cui al punto precedente;
4. se l'Amministrazione intenda valutare soluzioni alternative per migliorare il collegamento tra le due parti della città e se siano in programma strategie concrete per garantire una mobilità efficiente e sostenibile, senza penalizzare i cittadini che per necessità si trovano costretti ad utilizzare l'auto;
5. quali interventi siano previsti per creare un collegamento efficace tra le zone del Lingotto e di Santa Rita, attualmente divise dalla ferrovia e con una viabilità veicolare fortemente congestionata.

Torino, 21/03/2025

LA CONSIGLIERA
Firmato digitalmente da Federica Scanderebech