CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: LE VELOSTAZIONI DI TORINO

PREMESSO CHE

La velostazione di Porta Nuova, ovvero un parcheggio per le biciclette completamente automatizzato, è stata inaugurata nel giugno del 2021, con l'obiettivo di rendere integrata e sostenibile la mobilità collettiva e favorire l'intermodalità.

Dispone di 100 posti di cui 7 con la funzione di ricarica elettrica ed è possibile accedere alla stazione ferroviaria direttamente tramite un percorso pedonale. Il servizio è disponibile dalle 8 alle 24, il costo giornaliero è di 80 centesimi ed è di 12 € per l'abbonamento mensile, ridotto a 11 €, se si utilizza anche un abbonamento al trasporto pubblico.
Il posto è facilmente prenotabile tramite l'app Parkin station.

E' stata realizzata da Grandi Stazioni Rail con un investimento di 350.000 € di cui 40.000 € trasferiti dal Comune di Torino come parte del finanziamento erogato dal Ministero Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, nell'ambito del progetto della Città di Torino "Torino Mobility Lab".

CONSIDERATO CHE

La velostazione di Porta Nuova è molto apprezzata dagli utenti e spesso non ci sono posti disponibili, segno che si tratta di un modello che funziona, che andrebbe implementato e replicato presso altre stazioni come Porta Susa e Lingotto.

Oltre ad un aumento dei posti, gli utenti gradirebbero anche che la velostazione fosse sempre aperta e non chiudesse a mezzanotte.

Durante un incontro sulla mobilità dolce svoltosi in Circoscrizione 1, a febbraio 2024, l'ing. Capone di Grandi Stazioni Rail aveva rivelato che era allo studio un piano per interconnettere le stazioni di Torino, creando nuove velostazioni.

La Consulta per la Mobilità Ciclistica e per la moderazione del traffico, organo ufficiale del Consiglio Comunale di Torino, con un documento pubblicato il 31 ottobre 2023, aveva invitato il Sindaco, la Giunta e il Consiglio Comunale ad intraprendere una nuova discussione con Grandi Stazioni per individuare la possibilità di aumentare la capienza, portandola almeno a 500 posti e ad

intraprendere un percorso progettuale che porti alla realizzazione di simili velostazioni in ogni stazione della Città di Torino.

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. se siano in corso interlocuzioni dell'Amministrazione con Grandi Stazioni Rail per ampliare la velostazione di Porta Nuova;
2. se abbiano informazioni in merito alla possibile costruzione di nuove velostazioni;
3. quanti siano i posti che hanno Milano e Bologna nelle loro stazioni ferroviarie;
4. se sia possibile conoscere i dati in percentuale di occupazione dei posti della velostazione di Porta Nuova riferiti agli anni 2022, 2023, 2024.

Torino, 17/03/2025

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Pierlucio Firrao