CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA A RISPOSTA SCRITTA

OGGETTO: PERICOLOSITA' DELL'INCROCIO TRA VIA GIOLITTI E VIA BONAFOUS PER GLI AUTOMOBILISTI DURANTE LE ORE NOTTURNE

PREMESSO CHE

- l'incrocio tra via Giolitti e via Bonafous, situato nel centro di Torino, è frequentemente attraversato da veicoli, specialmente durante le ore notturne e nei fine settimana, quando la zona è animata dalla movida cittadina;
- è stato segnalato che la configurazione dell'incrocio può indurre in errore gli automobilisti, portandoli a imboccare erroneamente la sede tranviaria, con conseguente intrappolamento sui binari del tram;
- la scarsa illuminazione notturna e la segnaletica insufficiente accentuano il rischio che si possano verificare incidenti, causando in questo caso danni ai veicoli e potenziali interruzioni del servizio tranviario;

CONSIDERATO CHE

- la sicurezza stradale è una priorità per l'Amministrazione comunale, e situazioni come quella descritta rappresentano un pericolo sia per gli automobilisti sia per il regolare funzionamento del trasporto pubblico;
- è fondamentale sulle strade cittadine garantire una segnaletica chiara e un'illuminazione adeguata per prevenire incidenti e disagi;

INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. se l'amministrazione sia a conoscenza delle problematiche relative all'incrocio tra via Giolitti e via Bonafous, in particolare riguardo agli automobilisti che, durante le ore notturne, imboccano erroneamente la sede tranviaria;
2. quali interventi siano stati pianificati o realizzati per migliorare la segnaletica verticale e orizzontale in prossimità dell'incrocio, al fine di indirizzare correttamente il flusso veicolare e

prevenire l’accesso involontario alla sede tranviaria;

3. se sia prevista un’implementazione dell’illuminazione pubblica nell’area per aumentare la visibilità notturna e ridurre il rischio di incidenti;
4. se siano stati registrati incidenti o segnalazioni da parte dei cittadini riguardanti la problematica in questione negli ultimi due anni e, in tal caso, quali misure siano state adottate in risposta;
5. se sia stata valutata la possibilità di installare barriere fisiche o altri dispositivi che impediscano l’accesso non autorizzato alla sede tranviaria da parte dei veicoli privati;
6. quali azioni si intendano intraprendere per sensibilizzare gli automobilisti sui percorsi corretti da seguire in quella zona, soprattutto durante le ore notturne e nei periodi di maggiore affluenza.

Torino, 10/03/2025

LA CONSIGLIERA
Firmato digitalmente da Federica Scanderebech