CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA A RISPOSTA SCRITTA

OGGETTO: STATO ATTUALE DELL'ISOLA SPARTITRAFFICO E DELLA SEGNALETICA VERTICALE DI DIVIETO DI ACCESSO ALL'INCROCIO TRA VIA PETRELLA E VIA PONCHIELLI. ALLA BASE DELL'ISOLA DELLE TESSERE D'ASFALTO. FORSE UNA NUOVA VERSIONE DEL GIOCO DEL MAHJONG A DISPOSIZIONE DEI CITTADINI DI PASSAGGIO DA QUELLE PARTI?

PREMESSO CHE

- all'incrocio tra via Enrico Petrella e via Amilcare Ponchielli è presente un'isola spartitraffico utilizzata per l'installazione di segnaletica verticale, in particolare un segnale di divieto d'accesso, visibile dalle immagini tratte da Google Maps che si allegano alla presente interpellanza (allegati 1 e 2);
- dalle immagini disponibili di cui ai due allegati succitati, relativi ad una situazione precedente a quella attuale, il segnale di divieto d'accesso pare essere collocato ad un'altezza regolare, compresa tra i 3 e i 4 metri;
- alcuni cittadini hanno segnalato con una fotografia recente, allegata alla presente interpellanza (allegato 3), un'evidente sopraggiunta modifica dello stato attuale dell'isola spartitraffico, con la presenza di pezzi di asfalto posizionati in maniera approssimativa e un segnale verticale che ora risulta visibile solo per circa un metro di altezza;

CONSIDERATO CHE

- la normativa sulla sicurezza stradale impone che la segnaletica orizzontale, oppure, come in questo caso specifico, verticale, sia ben visibile, ad una determinata altezza e comunque conforme alle disposizioni vigenti;
- la segnaletica verticale, se non posizionata correttamente, potrebbe essere pericolosa e, nel caso non rispetti le normative più elementari sulla sicurezza stradale, potrebbe essere causa di richieste di risarcimento danni all'Amministrazione comunale, responsabile, per quanto di competenza, per la parte urbana;
- la situazione documentata dalla foto (allegato 3), solleva non pochi interrogativi sulla stabilità del segnale e sull'intervento effettuato sull'isola spartitraffico;
- la presenza di elementi di asfalto, simili a tessere del gioco del Mahjong, posizionate in modo provvisorio una sull'altra, potrebbe rappresentare un rischio per la circolazione stradale e per la

sicurezza dei pedoni;
- questi pezzi di asfalto potrebbero essere raccolti ed usati da sfaccendati con scarso senso civico per compiere atti vandalici alle proprietà circostanti di automobili o finestre di appartamenti;

INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. se la situazione attuale, come documentata nell'allegato 3, rispetti le normative vigenti in materia di sicurezza stradale e segnaletica verticale;
2. come possa dormire sonni tranquilli chi effettua lavori del genere, noncurante dei pericoli che potrebbero procurare in tema di sicurezza a coloro che transitano da quell'incrocio;
3. a quale altezza dovrebbe arrivare, per essere considerato conforme, quel segnale di divieto d'accesso;
4. se sia regolare permettere il transito veicolare in quello specifico tratto stradale, senza prevedere transennamenti;
5. quali interventi siano stati eseguiti sull'isola spartitraffico e per quale motivo;
6. da quanto tempo la situazione si presenti in tale stato e se siano previsti a breve interventi di ripristino;
7. se il segnale sia effettivamente sprofondato nel terreno o se sia stato oggetto di manomissioni;
8. se la disposizione delle tessere di asfalto come da allegato 3 abbia uno scopo funzionale o se si tratti di una nuova iniziativa ludica riservata ai residenti, che, una volta effettuata una partita di Mahjong, dovrebbero ricollocare le tessere di asfalto correttamente sull'isola per i prossimi giocatori di passaggio.

Torino, 07/03/2025

LA CONSIGLIERA
Firmato digitalmente da Federica Scanderebech