CITTA' DI TORINO

# QUESTION TIME

OGGETTO: DECLASSAMENTO CATEGORIA ANTINCENDIO AEROPORTO DI TORINO. QUALI RICADUTE PER L'AEROPORTO E PER IL PERSONALE DEI VIGILI DEL FUOCO?

I sottoscritti consiglieri comunali

PREMESSO CHE

- in data 18 febbraio 2025 è stato siglato il decreto interministeriale tra ministero dell'interno e ministero dei trasporti " Decreto interministeriale per l'inserimento degli aeroporti di Salerno – Pontecagnano e Gino Lisa di Foggia nella "Tabella A" allegata al Decreto Legislativo 8 marzo 2006, n. 139" attualmente in fase di pubblicazione in Gazzetta Ufficiale.

- le organizzazioni sindacali dei VVF hanno richiesto un incontro urgente al ministero del'interno per approfondire le ricadute occupazionili di questo decreto interministeriale.

- diversi Enti, per esempio il Comune di Genova e la regione Liguria, hanno scritto ai ministri competenti per chiedere spiegazioni di tale atto.

- leggendo le tabelle diffuse dalle organizzazioni sindacali dei VVF sembrerebbe una manovra squisitamente "economica" volta a stanziare il personale necessario per gli aeroporti di Foggia e Salerno, con saldo negativo a livello nazionale tramite tutta una serie di "declassamenti" e spostamenti di VVF.

- dalle sopracitate tabelle appare che degli aeroporti attualmente in categoria 9, Milano Malpensa, Torino e Venezia, Milano Malpensa viene elevato a categoria 10, Venezia rimane categoria 9 e Torino viene declassato a categoria 8.

RICORDANDO CHE

- per lo sviluppo internazionale della città è importante avere uno scalo efficiente sia del punto di vista dell'infrastruttura che della sicurezza.

- lo scalo aeroportuale di Torino viene utilizzato come alternato dello scalo di Milano da molte compagnie aeree, dotate di aerei cosiddetti "wide body" che per poter operare necessitano delle più alte categorie antincendio ICAO.

- lo scalo aeroportuale di Torino viene utilizzato per il trasporto di satelliti e moduli spaziali costruiti nel distretto dell'aeropazio piemontese e torinese verso le sedi di lancio con aerei cargo tra i più grandi del mondo, come per esempio l'Antonov124, che per poter operare necessitano delle più alte categorie antincendio ICAO.

INTERPELLANO IL SINDACO E LA GIUNTA PER SAPERE

Quali saranno gli impatti del citato decreto interministeriale sull'operatività dell'aeroporto di Torino, con particolare riferimento alla tipologia di aeromobili che potranno essere ospitati e alla pianta organica e alla dotazione di mezzi dei Vigili del Fuoco?

**Sottoscritto congiuntamente dai consiglieri comunali Valentino MAGAZZU' e Luca PIDELLO.**

Torino, 28/02/2025

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Valentino Magazzu'