



CITTA' DI TORINO

QUESTION TIME

OGGETTO: DECLASSAMENTO CATEGORIA ANTINCENDIO AEROPORTO DI TORINO.
QUALI RICADUTE PER L'AEROPORTO E PER IL PERSONALE DEI VVF?

I sottoscritti consiglieri comunali

PREMESSO CHE

- in data 18 febbraio 2025 è stato siglato il decreto interministeriale tra ministero dell'interno e ministero dei trasporti "Decreto interministeriale per l'inserimento degli aeroporti di Salerno – Pontecagnano e Gino Lisa di Foggia nella "Tabella A" allegata al Decreto Legislativo 8 marzo 2006, n. 139" attualmente in fase di pubblicazione in Gazzetta Ufficiale.
- le organizzazioni sindacali dei VVF hanno richiesto un incontro urgente al ministero dell'interno per approfondire le ricadute occupazionali di questo decreto interministeriale.
- diversi Enti, per esempio il Comune di Genova e la regione Liguria, hanno scritto ai ministri competenti per chiedere spiegazioni di tale atto.
- leggendo le tabelle diffuse dalle organizzazioni sindacali dei VVF sembrerebbe una manovra squisitamente "economica" volta a stanziare il personale necessario per gli aeroporti di Foggia e Salerno, con saldo negativo a livello nazionale tramite tutta una serie di "declassamenti" e spostamenti di VVF.
- dalle sopracitate tabelle appare che degli aeroporti attualmente in categoria 9, Milano Malpensa, Torino e Venezia, Milano Malpensa viene elevato a categoria 10, Venezia rimane categoria 9 e Torino viene declassato a categoria 8.

RICORDANDO CHE

- per lo sviluppo internazionale della città è importante avere uno scalo efficiente sia dal punto di vista dell'infrastruttura che della sicurezza.
- lo scalo aeroportuale di Torino viene utilizzato come alternato dello scalo di Milano da molte

compagnie aeree, dotate di aerei cosiddetti “wide body” che per poter operare necessitano delle più alte categorie antincendio ICAO.

- lo scalo aeroportuale di Torino viene utilizzato per il trasporto di satelliti e moduli spaziali costruiti nel distretto dell'aerospazio piemontese e torinese verso le sedi di lancio con aerei cargo tra i più grandi del mondo, come per esempio l'Antonov124, che per poter operare necessitano delle più alte categorie antincendio ICAO.

INTERPELLANO IL SINDACO E LA GIUNTA PER SAPERE

- se e quali ricadute il sopra citato decreto interministeriale causerà all'operatività dell'aeroporto di Torino.

- fino a quale tipologia di aeromobili sarà possibile ospitare all'aeroporto di Torino con categoria antincendio ICAO 8 e quali saranno invece impossibilitati ad atterrare.

- se e quali ricadute ci saranno in termini di personale e mezzi dei VVF operanti nell'aeroporto “Sandro Pertini” di Torino.

Sottoscritto congiuntamente dai consiglieri comunali Valentino MAGAZZU' e Luca PIDELLO.

Torino, 27/02/2025

IL CONSIGLIERE

Firmato digitalmente da Valentino Magazzu'