Consiglio Comunale **INT 215 / 2025**

CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA A RISPOSTA SCRITTA

OGGETTO: SOPPRESSIONE DELLA LINEA EXTRAURBANA 442 GTT A PARTIRE DAL 3 MARZO, NONOSTANTE SIA UTILE A NUMEROSI LAVORATORI TURNISTI

PREMESSO CHE

- la linea extraurbana 442 GTT, che collega Nichelino alle Ferriere di Buttigliera Alta, stabilimento Tekfor, transitando a Torino percorrendo tratte importanti come corso Unione Sovietica, corso Sebastopoli, corso Trapani e corso Lecce rappresenta un servizio essenziale per numerosi lavoratori;
- tale linea prevede 3 partenze giornaliere e 3 ritorni giornalieri con orari che evidenziano come sia stata pensata e come venga utilizzata da lavoratori che hanno il loro orario articolato su tre turni, con ingresso e uscita alle ore 6.00, alle ore 14.00 e alle ore 22.00;
- tale linea risulta che venga utilizzata quotidianamente da decine di persone per raggiungere il proprio posto di lavoro;
- gli utenti di questa linea hanno recentemente rinnovato l'abbonamento Formula 5, contando sulla continuità del servizio;
- sul sito internet GTT “Avvisi e informazioni di servizio” è presente una comunicazione che avvisa l’utenza che a partire da lunedì 3 marzo la linea 442 sarà soppressa;
- alla soppressione non risulta siano state fornite all’utenza alternative adeguate;

CONSIDERATO CHE

- la riduzione del trasporto pubblico può avere un impatto significativo sul traffico veicolare, inducendo i lavoratori a ricorrere all’uso dell’auto privata con conseguente aumento dell’inquinamento atmosferico e della congestione stradale;
- la scelta di eliminare una linea di trasporto pubblico appare in contrasto con le politiche di sostenibilità ambientale e di incentivazione all’uso dei mezzi pubblici;

INTERPELLA

Il Sindaco e l’Assessore competente per conoscere:

1. quali siano le reali motivazioni che hanno portato alla soppressione della linea bus 442 GTT;
2. se siano state valutate soluzioni alternative per garantire il servizio ai lavoratori che quotidianamente utilizzano questa linea per raggiungere il proprio posto di lavoro;

3. quali iniziative intenda intraprendere il Comune per salvaguardare il diritto alla mobilità dei lavoratori coinvolti;
4. se l'Amministrazione ritenga che questa scelta sia coerente con il programma elettorale del candidato Sindaco Lo Russo laddove, nella parte riservata alla mobilità e trasporti riporta che "per Torino, come per ogni città metropolitana, la mobilità è un tema cruciale, consente di collegare servizi, residenza, lavoro, istruzione (…), una politica di scala metropolitana, che deve guardare all'area vasta e interconnessa e non limitarsi ai confini urbani";
5. se l'Amministrazione ritenga che questa scelta sia coerente con il programma elettorale del candidato Sindaco Lo Russo laddove, nella parte riservata alla mobilità e trasporti riporta che "è necessario garantire servizi di trasporto pubblico di qualità in tutte le zone di Torino e dell'area metropolitana: la cittadina e il cittadino, nel rispetto delle loro esigenze, devono potersi spostare in modo semplice ed economico e potenziare il trasporto pubblico significa agire anche efficacemente contro l'inquinamento dell'aria, che è la vera emergenza del momento; per questo serve implementare le linee di trasporto";
6. se l'Amministrazione ritenga che questa scelta sia coerente con le politiche di riduzione del traffico veicolare e del miglioramento della qualità dell'aria.

Torino, 27/02/2025

LA CONSIGLIERA
Firmato digitalmente da Federica Scanderebech