



INTERPELLANZA PER LE COMMISSIONI

OGGETTO: TORINO CITTA' DELLE BUCHE

PREMESSO CHE

Come riportato da diversi quotidiani italiani è stato condotto uno studio da parte dell'International Center for Social Research prendendo in esame 50 città italiane per verificare lo stato di pericolosità stradale.

L'International Center for Social Research ha messo a punto un Indicatore di pericolosità stradale che è stato calcolato ponderando i tassi di incidentalità rilevati dall'Istat nel periodo 2016-2024 (per il 2024 le stime preliminari) applicando nei grandi comuni un correttivo di 2 punti ogni 100 incidenti e ponderando anche la spesa pro capite per la manutenzione delle strade in base ai dati OpenPolis (Banca dati amministrazioni pubbliche) ed OpenCivitas/Sogei, rilevate attraverso questionari inviati agli enti e integrate con i dati provenienti da fonti ufficiali quali il Ministero dell'Interno, l'Istat, il Miur e l'Agenzia del Territorio.

Torino in questa speciale classifica, si colloca al 5. posto per quanto riguarda la pericolosità delle strade preceduta da Roma, Milano, Genova e Firenze, mentre si classifica al 4. posto per spesa pro capite dedicata alla manutenzione stradale, preceduta da Venezia, Aosta e Campobasso. In sostanza si spende molto per la manutenzione delle strade ma non si riesce a sistamarle, una situazione a dir poco paradossale.

CONSIDERATO CHE

Le buche stradali non solo mettono a rischio la sicurezza, ma causano anche danni significativi ai veicoli, in particolare agli pneumatici, andando a incidere sul rischio di incidente e sempre più cittadini chiedono risarcimenti al Comune per danni a cose o persone riconducibili a una cattiva manutenzione stradale.

Nel 2022 il quantum risarcitorio versato dal Comune è stato di circa 256.000 € a fronte di 288 richieste, mentre nel 2023 l'importo liquidato o in liquidazione del Comune è stato di 221.420,34 € a fronte di 565 sinistri per cattiva manutenzione stradale di cui 406 dovuti esclusivamente alle buche stradali.

Anche i dati riferiti dall'Assessore l'anno scorso evidenziano quanto sia critica la situazione a Torino: nel 2023 c'erano state 7093 segnalazioni riferite al cattivo stato del manto stradale, 5950

interventi e 16081 buche coperte.

Sono stati stanziati fondi pari a 4,5 milioni di € per la manutenzione delle strade della città, ma secondo quanto dichiarato dall'Assessore Tresso servirebbero 10 milioni.

L'Assessore Tresso a settembre 2024 dichiarava che “tra un mese e mezzo avremo una mappatura dei lavori eseguiti negli ultimi dieci anni per avere un quadro dei lavori più urgenti e stabilire le priorità” (La Stampa, 5 settembre 2024)

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. quanto sia il budget manutenzione manto stradale messo a bilancio con divisione tra circoscrizioni e comune, del 2020, 2021, 2022, 2023, 2024 e 2025;
2. a quanto ammonti l'importo messo a consuntivo (quantum risarcitorio) per l'anno 2024, 2023 e 2022, per la richiesta di risarcimenti danni a cose o persone riconducibili alle buche stradali;
3. quante siano state nel 2024, 2023 e 2022 le richieste di risarcimento danni a cose e persone derivanti da presunta cattiva manutenzione stradale e buche stradali;
4. quante siano state nei medesimi anni gli incidenti dovuti alla cattiva manutenzione del manto stradale;
5. quante siano state le buche riparate nel 2024, 2023 e 2022 e quanti interventi;
6. quante siano state le segnalazioni di buche o problematiche relative a strade e vie danneggiate nel 2024, 2023 e 2022;
7. quali siano le prossime strategie individuate dall'Amministrazione per migliorare lo stato delle strade di Torino;
8. se sia stata fatta la mappatura dei lavori degli ultimi 10 anni e stabilite le priorità.

Torino, 26/02/2025

IL CONSIGLIERE

Firmato digitalmente da Pierlucio Firrao