



CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: CHIARIMENTI SU MAUTO E GTT: COLLEGAMENTI PUBBLICI E "COSTO NUOVA PALINA AUTOBUS 45"

Premesso che

In data 12 febbraio si è svolta la commissione V ad oggetto " Audizione Mauto- museo dell'automobile su accordo con stellantis per gestione e valorizzazione Centro Storico Fiat".

Sono intervenute in audizione la Direttrice Bravetta e la Direttrice amministrativa Tolozan.

Come si evince dall'audio della commissione V del 12 febbraio al minuto 47 la direttrice Bravetta ha detto che il Mauto ha fatto richiesta per avere un collegamento GTT con fermata limitrofa al museo e "Gtt ci ha chiesto 130 mila euro per fare una palina della fermata del 45", cifra troppo elevata da sostenere per le capacità economiche museali.

Sottolineato che

La Città sta lavorando per migliorare i collegamenti con il trasporto pubblico, favorendo in generale l'utilizzo di mobilità sostenibile, anche con i poli museali, oltre che verso i grandi eventi, e che Mauto ha dichiarato di aver avuto 400 mila visitatori nel 2024.

Rilevato che

Gtt già dal 15 novembre ha aggiunto alla stazione Lingotto della metropolitana l'indicazione sull'uscita più comoda per gli utenti per recarsi al Museo.

Si interpella

il Sindaco e l'Assessorato competente per

- sapere se ci siano state interlocuzioni sul tema trasporto e mobilità tra Museo, Gtt e Città di Torino;
- conoscere quali siano le distanze tra le fermate Metro e di superficie del trasporto pubblico e il Museo;
- sapere se vi sia la possibilità di realizzare una nuova fermata di collegamento e conoscere la motivazione della richiesta di 130 mila euro "per una palina del 45".

Torino, 14/02/2025

LA CONSIGLIERA
Firmato digitalmente da Amalia Santiangeli