CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: TELECAMERA IN CORSO SOMMEILLER: PROPRIO NEL GIORNO DI SAN VALENTINO PERCHE' L'AMMMINISTRAZIONE NON CONCEDE AI CITTADINI UNA PAUSA DI RIFLESSIONE ?

CONSIDERATO CHE

- è fatto noto alle cronache cittadine che sia stata recentemente installata una telecamera in corso Sommeiller (cavalcaferrovia, direzione ovest) per dissuadere ed eventualmente sanzionare i veicoli privati che andassero ad invadere la corsia preferenziale destinata a trasporto pubblico e veicoli di soccorso (nonchè altri autorizzati);

- la particolarità risiede nel fatto che la corsia preferenziale non sia stata tracciata per intiero con segnaletica orizzonatale di colore giallo, ma solo negli ultimi 50 metri: sicchè accade che i veicoli privati provenienti da via Nizza o da via Valperga percorrano regolarmente il cavalcaferrovia allineandosi in due corsie e poi, giunti in cima, all'improvviso debbano affrontare la discesa prodigandosi in brusche frenate e sterzate che mal si conciliano con la ricerca della sicurezza stradale correttamente tanto a cuore di codesta Amministrazione;

- la segnaletica verticale di preavviso, seppure utilmente collocata in due punti a 220 e 100 metri e come noto prevalente sulla segnaletica orizzontale, appare de facto poco efficace: ciò chiaramente si sostiene a voler ragionare in termini di sicurezza stradale, lasciando ai malpensanti ogni altra considerazione al riguardo;

- non si può tacere dell'importanza logistica che tale asse viario rappresenta all'interno della viabilità cittadina per quanto attiene agli spostamenti ovest-est (e viceversa) in prossimità e all'esterno della ZTL dell'area centrale;

INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:
1. quale sia il numero di sinistri stradali avvenuti in corso Sommeiler intersezione con via

Sacchi/corso Turati negli ultimi 5 anni (con dettaglio per ciascun anno e tipologia: danni materiali, lesioni, feriti, ecc…)

2. se, prima dell'installazione della telecamera in oggetto, sia stata presa in considerazione e valutata (e dunque quali siano le risultanze) la relazione inscindibile tra la riduzione della carreggiata destinata ai veicoli privati e il conseguente e inevitabile incremento del traffico e delle code;
3. se, in stretto legame con il punto precedente, sia stata svolta anche una valutazione previsionale circa l'impatto ambientale in termini di smog che, con probabile certezza, andrà a caratterizzare la zona a causa dei numerosi veicoli già solitamente in transito e che con il nuovo assetto andranno a creare ancora maggiori ingorghi e code a motori inevitabilmente accesi;
4. se, tenendo conto delle difficoltà qui sinteticamente richiamate, l'Amministrazione intenda desistere dalle proprie intenzioni e/o se intenda, proprio oggi nel giorno di San Valentino, prendersi una doverosa pausa di riflessione per valutare quelle necessarie migliorie utili a rendere credibile che la collocazione della nuova telecamera persegua concreti fini di sicurezza stradale (e intanto potrebbe utilizzare tale pausa per procedere alla completa tracciatura orizzontale della corsia preferenziale).

Torino, 14/02/2025

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Ferrante De Benedictis