



## CITTA' DI TORINO

### INTERPELLANZA A RISPOSTA SCRITTA

OGGETTO: GRAVE PROBLEMA DI VIABILITA' SU CORSO POTENZA A SEGUITO DELLA MODIFICA DELLA CORSIA RISERVATA AGLI AUTOBUS

#### PREMESSO CHE

- corso Potenza è un'arteria stradale di primaria importanza per la viabilità cittadina, con un alto volume di traffico quotidiano;
- recentemente la corsia promiscua degli autobus è stata trasformata in una corsia riservata esclusivamente ai mezzi di trasporto pubblico, riducendo così lo spazio disponibile per la viabilità ordinaria;

#### CONSIDERATO CHE

- a seguito di questa modifica, il traffico su corso Potenza si è drasticamente rallentato, creando notevoli disagi per residenti e automobilisti;
- gli automobilisti segnalano tempi di percorrenza estremamente elevati: per coprire un tratto di soli 300 metri (dalla Pellerina fino a via Viterbo) possono essere necessari oltre 20 minuti;
- la congestione del traffico comporta un aumento significativo dello smog e dell'inquinamento atmosferico, con gravi conseguenze per la qualità dell'aria e la salute pubblica;
- la sicurezza stradale risulta compromessa: all'incrocio con via Valdellatorre dove le auto rimangono bloccate in mezzo all'incrocio, creando situazioni di potenziale pericolo per automobilisti e pedoni;

#### INTERPELLA

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. quali valutazioni siano state fatte prima di modificare la corsia promiscua in corsia riservata esclusivamente ai mezzi pubblici e se si siano considerate le ripercussioni sulla viabilità generale;
2. se l'Amministrazione sia a conoscenza dei tempi di percorrenza e dell'aumento del traffico che questa modifica ha comportato;
3. se siano stati effettuati monitoraggi sugli effetti della nuova viabilità e se siano disponibili dati su traffico, inquinamento e sicurezza stradale dopo l'introduzione della corsia riservata;

4. se siano previste azioni correttive per migliorare il flusso del traffico su corso Potenza e ridurre i disagi per i cittadini;
5. se sia possibile valutare una soluzione alternativa, come il ripristino della corsia promiscua o l'adozione di un diverso piano di viabilità per decongestionare la zona.

Torino, 13/02/2025

LA CONSIGLIERA  
Firmato digitalmente da Federica Scanderebech