CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: CARENZA DI PERSONALE NEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E DISSERVIZI GTT.

Il sottoscritto Consigliere comunale,

Premesso che:

- Il trasporto pubblico locale rappresenta un servizio essenziale per la mobilità dei cittadini torinesi, in particolare per studenti, lavoratori e fasce deboli della popolazione.

- Negli ultimi mesi, si è verificata una crescente carenza di personale nel settore, in particolare autisti di autobus e tram, con conseguenti disservizi e riduzione delle corse.

- Secondo recenti dati, nel 2024 GTT ha registrato oltre 100.000 corse soppresse, principalmente a causa della carenza di autisti. La situazione ha avuto impatti particolarmente critici su alcune linee urbane, tra cui la Star 1 e altre tratte di alta frequentazione.

- Le segnalazioni di cittadini e pendolari evidenziano ritardi, frequenze ridotte e difficoltà nel garantire la continuità del servizio pubblico, con effetti negativi sulla qualità della vita e sull'accessibilità ai mezzi pubblici.

Considerato che:

-Il Comune di Torino, in qualità di ente competente sulla mobilità locale, deve garantire l'efficienza del trasporto pubblico e tutelare il diritto alla mobilità dei cittadini.

- La situazione attuale potrebbe aggravarsi ulteriormente se non verranno adottate misure efficaci per il reclutamento e la formazione di nuovi autisti.

- In altre città italiane sono stati attivati piani straordinari di assunzione e incentivi per attrarre nuovo personale, mentre a Torino non risulta ancora chiaro quali strategie siano state adottate o pianificate.

Interpella

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. Quali azioni intenda intraprendere per affrontare la carenza di personale nel trasporto pubblico locale e garantire un servizio efficiente ai cittadini.

2. Se siano previsti piani straordinari di assunzione o percorsi di formazione specifica per nuovi autisti al fine di colmare le attuali carenze di organico.

3. Quali misure siano state adottate o si intenda adottare per monitorare e ridurre le corse soppresse, in particolare per le linee urbane più colpite dai disservizi.

4. Se il Comune abbia previsto incentivi economici o agevolazioni per favorire il reclutamento di nuovi autisti e migliorare le condizioni lavorative di quelli già in servizio.

5. Quali siano le previsioni e le strategie dell'Amministrazione per garantire nel medio-lungo periodo una gestione sostenibile e funzionale del trasporto pubblico torinese.

Torino, 17/02/2025

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Giuseppe Catizone