



CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA A RISPOSTA SCRITTA

OGGETTO: CARENZA DI POSTEGGI E CRITICITA' VIABILISTICHE NEL QUARTIERE SAN PAOLO

La sottoscritta Consigliera Comunale,

PREMESSO CHE

- il quartiere San Paolo sta affrontando una forte carenza di parcheggi, peggiorata negli ultimi anni a seguito della realizzazione di nuove piste ciclabili e di nuovi insediamenti commerciali, con una perdita stimata di circa 170 posti auto;
- le aree più colpite da questa riduzione sono:
- il tratto di Corso Racconigi tra piazza Marmolada e piazza Robilant;
- Piazza Robilant, dove la riorganizzazione degli spazi ha ridotto ulteriormente i parcheggi disponibili;
- Via Caraglio, anch'essa soggetta a riduzioni di posteggi per interventi sulla viabilità;
- Via Lancia, dove la pista ciclabile ha sottratto altri posti auto;

CONSIDERATO CHE

- è in discussione la possibile realizzazione di un posteggio privato a pagamento che rappresenterebbe una beffa per i residenti, costretti a pagare per parcheggiare dopo aver già subito una riduzione dei posti liberi disponibili;
- la riduzione dei parcheggi ha avuto anche un impatto sulla viabilità, con un aumento del traffico e congestione in alcune zone del quartiere dovuta alla redistribuzione degli spazi e alla nuova conformazione delle carreggiate;
- molti cittadini e commercianti hanno più volte segnalato i disagi dovuti alla riduzione dei parcheggi, senza che vi siano state risposte concrete da parte dell'amministrazione;

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. se l'Amministrazione sia a conoscenza della carenza di parcheggi nella zona San Paolo e quali

2. misure intenda adottare per compensare la riduzione di circa 170 posti auto;
2. se sia effettivamente previsto un parcheggio privato a pagamento e, in tal caso, se sia stata valutata l'opportunità sociale ed economica di una simile scelta per i residenti e le attività commerciali della zona;
 3. se siano in corso studi di impatto sulla viabilità, in particolare per valutare le conseguenze della riduzione di spazi di sosta e delle modifiche alla circolazione dovute all'introduzione di nuove piste ciclabili e insediamenti commerciali;
 4. se l'Amministrazione abbia piani concreti per migliorare la viabilità del quartiere e se vi siano alternative per aumentare la disponibilità di parcheggi senza penalizzare ulteriormente i residenti.

Torino, 10/02/2025

LA CONSIGLIERA
Firmato digitalmente da Federica Scanderebech