CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: CHIUSURA ANTICIPATA DELLA METROPOLITANA DI TORINO E DISAGI PER CITTADINI E LAVORATORI.

Il sottoscritto Consigliere comunale,

Premesso che:

La metropolitana di Torino è un servizio essenziale per la mobilità urbana, utilizzato quotidianamente da migliaia di cittadini, lavoratori e studenti.

A partire dal 22 gennaio 2024, GTT ha deciso di anticipare la chiusura della linea metropolitana alle 21:30, per consentire i lavori di estensione verso Cascine Vica.

Tale decisione avrà una durata di almeno un anno, generando disagi significativi per i cittadini che si spostano nelle fasce serali e notturne.

La chiusura anticipata penalizza in particolare lavoratori del settore della ristorazione, della sanità, della sicurezza, studenti e utenti della movida torinese, costringendoli a trovare alternative spesso meno efficienti o più costose.

Considerato che:

GTT ha previsto bus sostitutivi, ma questi potrebbero non garantire la stessa frequenza e rapidità della metropolitana, aumentando i tempi di percorre
e riducendo l'affidabilità del servizio.

Questa decisione potrebbe incentivare un maggiore utilizzo dei mezzi privati, aumentando il traffico e l'inquinamento in città, in contrasto con gli obiettivi di sostenibilità ambientale della Città di Torino.

Il Comune non ha fornito alternative o agevolazioni tariffarie per gli utenti penalizzati dalla chiusura anticipata.

Interpella

Il Sindaco e l'Assessore competente:

1. Quali soluzioni alternative siano state studiate per ridurre i disagi degli utenti della metropolitana?

2. Se il servizio di bus sostitutivi garantirà la stessa copertura oraria e la medesima efficienza della metropolitana, evitando lunghi tempi di attesa.

3. Se siano previste agevolazioni tariffarie per gli abbonati penalizzati dalla chiusura anticipata del servizio.

4. Se vi sia la possibilità di rivedere gli orari di chiusura per garantire almeno un prolungamento del servizio nelle serate del fine settimana.

5. Quali misure il Comune intenda adottare per mitigare gli impatti negativi di questa decisione sulla mobilità urbana.

Torino, 17/02/2025

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Giuseppe Catizone