Consiglio Comunale **INT 102 / 2025**

CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: SICUREZZA STRADALE IN CORSO GROSSETO E TUTELA DEI PEDONI.

I sottoscritti Consiglieri comunali,

Premesso che:

In data 31 gennaio 2025, una bambina di 11 anni è stata investita mentre attraversava sulle strisce pedonali in Corso Grosseto, riportando gravi ferite.

Questo incidente non è un caso isolato: Corso Grosseto è un'arteria stradale ad alto scorrimento dove si sono verificati numerosi investimenti negli ultimi anni, spesso con esiti tragici.

La presenza di attraversamenti pedonali non sempre garantisce un'adeguata sicurezza, a causa della velocità elevata dei veicoli, della scarsa illuminazione in alcuni tratti e della mancanza di adeguati dissuasori di velocità.

Considerato che:

La sicurezza dei pedoni, in particolare dei bambini e delle persone anziane, deve essere una priorità per l'amministrazione comunale.

La viabilità in Corso Grosseto è stata più volte oggetto di segnalazioni da parte dei cittadini per la mancanza di adeguati dispositivi di rallentamento del traffico e per il comportamento pericoloso di alcuni automobilisti.

L'installazione di semafori pedonali, dissuasori di velocità, segnaletica luminosa o attraversamenti rialzati potrebbe ridurre significativamente il rischio di incidenti.

Il Comune di Torino ha recentemente avviato progetti per la sicurezza stradale in alcune aree critiche della città, ma Corso Grosseto non sembra essere stato inserito tra le priorità di intervento.

Impegna

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. Se l’Amministrazione Comunale sia a conoscenza della situazione critica della viabilità in Corso Grosseto e del numero di incidenti che si sono verificati in questa zona negli ultimi anni.

2. Se sia prevista l’installazione di dispositivi di sicurezza per i pedoni, come attraversamenti rialzati, segnaletica luminosa o semafori pedonali a chiamata, nei punti più pericolosi.

3. Se siano in corso studi o progetti per la riqualificazione della viabilità in Corso Grosseto al fine di migliorare la sicurezza stradale e ridurre il rischio di investimenti.

4. Se si intenda avviare una campagna di sensibilizzazione e controlli più severi da parte della Polizia Municipale per prevenire l’eccesso di velocità e il mancato rispetto delle strisce pedonali.

5.Quali tempi siano previsti per eventuali interventi di messa in sicurezza dell’area e se il Comune intenda stanziare fondi per questo scopo nel prossimo bilancio.

Torino, 03/02/2025

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Giuseppe Catizone