CITTA' DI TORINO

# INTERPELLANZA

OGGETTO: MANUTENZIONE DELLA PASSERELLA BAILEY DI CORSO REGINA MARGHERITA

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

PREMESSO CHE

- Con determinazione dirigenziale n. 2789 del 17 giugno 2022 è stato approvato il progetto esecutivo per i lavori di manutenzione delle passerelle Bailey di Corso Unità d'Italia e Corso Regina Margherita, con una spesa complessiva di € 182.841,06 (IVA inclusa)
- A partire dal 19 settembre 2022, la passerella Bailey di Corso Regina Margherita è stata chiusa al transito ciclo-pedonale per la sostituzione dell'intero piano di calpestio in legno, deteriorato a causa degli agenti atmosferici e del tempo trascorso dalla sua realizzazione
- L'intervento di manutenzione si è reso necessario per garantire la sicurezza degli utenti, in quanto la passerella è un importante collegamento pedonale e ciclabile verso il parco della Pellerina e per il traffico veicolare sottostante

CONSIDERATO CHE

- Durante una seduta del Consiglio della Circoscrizione 4, il Presidente Re ha dichiarato a verbale che, a seguito dei lavori, il 19 luglio 2023 è stato effettuato un sopralluogo con l'impresa appaltatrice, durante il quale sono emerse alcune criticità legate alla sostituzione delle assi e all'apertura al transito pedonale
- Il 20 luglio 2023 l'impresa ha eseguito i necessari interventi di ripristino, e il 9 agosto 2023 è stato effettuato un secondo sopralluogo, al termine del quale non sono emerse criticità rilevanti
- Il 19 settembre 2023 una cittadina ha segnalato una caduta causata da un'asse rialzata sulla passerella Bailey. A seguito di tale segnalazione, è stato richiesto un ulteriore controllo sulla passerella e sullo sfalcio dell'erba nelle vicinanze
- In risposta alla segnalazione, il Servizio Ponti d'Acqua e Infrastrutture ha comunicato che il Settore Verde e Parchi avrebbe provveduto allo sfalcio dell'erba nelle aree adiacenti, mentre per quanto riguarda la manutenzione della passerella ha affermato che, a seguito di un sopralluogo, non vi erano pericoli nell'utilizzo della struttura, in quanto l'assito in legno risultava regolarmente posizionato senza sconnessioni o sopraelevazioni

APPURATO CHE

- Il 10 ottobre 2023 la passerella risultava in condizioni precarie, con numerose assi rialzate, bulloni sporgenti e parti di barriere staccate. Di conseguenza, il piano di calpestio in legno non era correttamente posizionato, presentando evidenti sconnessioni e sopraelevazioni che costituivano un serio pericolo per la sicurezza degli utenti

APPRESO CHE

- Nella settimana appena trascorsa, lo scrivente è venuto a conoscenza di altri due episodi di cadute causate dalle disconnessioni e dal deterioramento della passerella
- In particolare, il 25 gennaio 2025, una cittadina è inciampata su un'asse in dislivello, riportando fratture costali e altri traumi, che hanno reso necessario il suo ricovero in Pronto Soccorso

INTERPELLA IL SINDACO E LA GIUNTA COMUNALE PER SAPERE

1. Se erano a conoscenza dei recenti episodi di cadute verificatisi sulla passerella Bailey di Corso Regina Margherita
2. Se è prevista una sistemazione urgente del piano di calpestio e delle barriere della passerella ciclopedonale Bailey, e in quali tempi
3. A chi compete l'onere delle manutenzioni ordinarie e straordinarie della passerella, e quali azioni sono state intraprese per garantire la sicurezza della struttura

Torino, 31/01/2025

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Andrea Russi