



CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: VIA PO, FASE 1 TUTTA DA RIFARE?

La sottoscritta Consigliere Comunale

PREMESSO CHE

Nel mese di marzo 2024 sono iniziati i lavori per il rinnovo dei binari, il ripristino della pavimentazione in lose in Via Po ed appena poche settimane fa il progetto di riqualificazione è passato alla fase 2 ovvero al tratto compreso tra Via Rossini e Piazza Castello.

EVIDENZIATO COME

Il progetto sia stato estremamente impattante sulla viabilità del centro di Torino poichè Via Po costituisce un tratto di passaggio e congiungimento importante tra le Piazze Castello e Vittorio Veneto, è luogo di passaggio di innumerevoli linee di trasporto pubblico (molte delle quali cruciali per il collegamento ai poli universitari), automobilistico ed importante area commerciale per cittadini e turisti.

CONSIDERATO CHE

- Il 25 gennaio u.s. è stato pubblicato un articolo sul quotidiano Torino Cronaca dal titolo “Via Po, i lavori sono già da rifare?” nel quale immagini e testimonianze documentano in maniera palese come parte delle lose oggetto di recentissima riqualificazione, probabilmente proprio quelle interessate dalla Fase 1, siano già completamente sconnesse tanto da costringere pedoni, ma addirittura i ciclisti, a usare esclusivamente i portici per il loro passaggio onde evitare rovinose e pericolose cadute e altresì tanto da sottoporre gli automobilisti a grandi sobbalzi e slittamenti dovuti alla scarsa aderenza delle pietre con il manto stradale;
- È da ritenersi improbabile che tali danni possano essere imputabili ad aspetti legati all’usura data la recentissima riapertura del passaggio quanto piuttosto ad un’oggettiva insoddisfacente esecuzione dei lavori e, probabilmente, a scarse verifiche in fase di valutazione, collaudo e riconsegna delle aree interessate;

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. - Per avere chiarimenti in merito a quanto accaduto
2. - Per sapere in quale modo agiranno per il ripristino dei danni e se tali interventi richiederanno nuovamente la chiusura del tratto interessato con conseguenti impattanti ricadute per commercianti e cittadini
3. - Per avere delucidazioni circa le responsabilità del disservizio causato alla cittadinanza : è dovuto ad una mala esecuzione delle opere o alla mancanza di controlli in fase istruttoria/di consegna?
4. - Per sapere se tale problematica, dato il precedente, potrà verificarsi anche dopo la riconsegna del tratto interessato dalla fase2
5. - Per sapere se il problema che oggi riguarda solo alcune zone del manto stradale potrebbe diffondersi e compromettere in maniera significativa l'intero lavoro svolto

Torino, 27/01/2025

LA CONSIGLIERA
Firmato digitalmente da Elena Maccanti