



CITTA' DI TORINO

**INTERPELLANZA****OGGETTO: LE STRISCE PEDONALI SI FANNO CON LE BOMBOLETTE SPRAY?????****PREMESSO CHE**

C'erano una volta le strisce pedonali: purtroppo non è l'inizio di una favola ma la triste quotidianità presente nella nostra città.

Basta farsi un giro per le strade di un qualsiasi quartiere di Torino per rendersi conto che la segnaletica orizzontale è quasi sempre sbiadita, se non del tutto assente.

Non si tratta di un problema di poco conto e di semplice decoro urbano, ma di una condizione che costituisce un serio pericolo di incidenti, dato che i conducenti di auto e motoveicoli non riescono a percepire con chiarezza l'imminente attraversamento stradale dei pedoni. Ancora più grave è quando le strisce mancano o sono scolorite in prossimità di luoghi di aggregazione come scuole o giardini pubblici frequentati da bambini e ragazzi.

La mancanza cronica della segnaletica orizzontale è una problematica che da molti anni viene sollevata da cittadini e comitati e numerosi sono anche gli atti presentati nelle circoscrizioni e in Consiglio Comunale, ma nonostante ciò non vi è mai stato un piano efficace per un ripristino rapido e duraturo delle "zebre" da parte dell'Amministrazione Comunale.

In alcuni casi l'Amministrazione interviene, ma dopo pochi mesi le strisce sono di nuovo sbiadite e da rifare, come accaduto per l'attraversamento pedonale di corso Racconigi angolo via Luserna di Rorà, dove le strisce rifatte a novembre scorso, già dopo due settimane risultavano pesantemente scolorite (come da foto allegata) e dopo due mesi quasi invisibili in alcuni punti (come da foto allegata). Stessa cosa ci è stato testimoniato da una cittadina all'incrocio tra via Passalacqua e via Juvarra: la particolarità di questo caso è che ci è stata fornita la foto dei lavori di tinteggiatura, dove si vede chiaramente che le strisce sono dipinte con lo spray.

A gennaio 2025 si sono verificati due incidenti che hanno riaperto le polemiche: l'8 gennaio un pedone è stato investito in corso Grosseto 295 e il 15 gennaio una ragazza in bici è stata travolta da un'auto sull'attraversamento in piazza Bottesini.

**CONSIDERATO CHE**

Lo scorso 16 dicembre durante in fase di approvazione del bilancio sono state approvate due mozioni di accompagnamento alla delibera, per aumentare i fondi per la manutenzione della segnaletica orizzontale: la nr. 82, presentata dalla Consigliera Scanderebecch che impegna il Sindaco

e la Giunta a dare la massima priorità al rifacimento della segnaletica orizzontale nei pressi degli attraversamenti pedonali posti in prossimità delle scuole, degli ospedali e, in generale, dei punti di maggiore interesse e la nr. 91, presentata dallo scrivente che impegna Il Sindaco e la Giunta a recuperare le risorse per la messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali di corso Casale 246, corso Casale 324 (scuola Jean Giono) e viale Thovez (scuola Valsalice).

Se il bianco delle strisce, rifatte da pochi giorni, sfuma nel grigio asfalto, è evidente che esista un problema delle vernici utilizzate. Se oltretutto ci viene testimoniato che le strisce vengano dipinte con bombolette spray, che non spiccano per natura per longevità delle pitture, risulta chiaro che il problema stia anche nel metodo di colorazione.

L'elenco degli attraversamenti pedonali dove sono da ridipingere le strisce sarebbe lunghissimo e probabilmente incompleto; a puro titolo esemplificativo si allegano le foto dell'attraversamento pedonale a pochi metri da Palazzo Civico (via Milano/via Corte D'appello).

L'Amministrazione dovrebbe intervenire con un piano strutturato per porre rimedio in tempi rapidi a questa problematica ed evitare altri incidenti, come avvenuto recentemente, che comporterebbero anche possibili condanne per la Città di Torino; infatti come spiegato da un'avvocata in un articolo de La Stampa del 9/01/2025: "c'è una corresponsabilità da parte del Comune, o perlomeno possiamo dire che il Comune rischia di averla insieme all'investitore, e di rispondere di lesioni colpose, se risulta che la mancanza di manutenzione delle strisce pedonali sia stata segnalata ripetutamente all'ufficio comunale competente"

Nel 2024 il budget messo a disposizione dall'Amministrazione per la manutenzione ordinaria della segnaletica orizzontale è stato di 1 milione di € (contratto di servizio con GTT che però comprende anche altri servizi come il rifacimento degli stalli per disabili e delle strisce blu ), oltre a circa 200.000 € per la manutenzione straordinaria.

## **INTERPELLA**

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. quale sia il budget per la segnaletica orizzontale previsto per il 2025 e se il fornitore che si occuperà della manutenzione ordinaria sarà ancora GTT;
2. se sia prassi normale dipingere le strisce con le bombolette spray e quante incroci siano stati fatti con questo metodo nel 2022, 2023, e 2024;
3. se questo sia il motivo per cui le strisce pedonali dipinte recentemente sbiadiscono in tempi rapidi;
4. se ritengano adeguate le vernici utilizzate e se stiano valutando delle alternative;
5. se sia possibile sapere il numero di pedoni deceduti e feriti nel 2024 a causa di un veicolo che li ha travolti e quanti di essi stavano attraversando sulle strisce pedonali, stessi dati per il 2022 e 2023;
6. quanti siano gli incidenti avvenuti sulle strisce pedonali nel 2022, 2023 e 2024;
7. quante siano le cause in corso, in cui è coinvolto il Comune, per veicoli che hanno investito pedoni nel 2022, 2023, e 2024;
8. quante sia stato l'esborso per risarcimento danni addebitato al Comune per incidenti causati in toto o in parte per problemi di segnaletica nel 2022, 2023, e 2024;
9. se esista un piano per il ripristino di una corretta segnaletica orizzontale in tutto il territorio cittadino per salvaguardare l'incolumità dei pedoni.

Torino, 23/01/2025

IL CONSIGLIERE  
Firmato digitalmente da Pierluccio Firrao