



## CITTA' DI TORINO

### INTERPELLANZA

OGGETTO: LE CORSIE PREFERENZIALI E LE AUTORIZZAZIONI AL TRANSITO PER I MEZZI AMIAT

#### PREMESSO CHE

Da mercoledì 15 gennaio 2025 sono entrate in funzione tre telecamere che controllano 24 ore su 24 le corsie preferenziali, rilevando i passaggi e sanzionando i veicoli non autorizzati.

Questi dispositivi sono stati installati lungo il lato Nord della carreggiata Nord di corso Vittorio Emanuele II, nei tratti compresi tra via dell'Arsenale e corso Re Umberto, tra le vie San Francesco da Paola e Carlo Alberto e tra via Falcone e corso Ferrucci.

Sulle corsie preferenziali potranno continuare a transitare senza rilascio di apposito titolo autorizzatorio le seguenti categorie:

- veicoli in servizio pubblico e veicoli di assistenza e manutenzione di GTT
- autobus in servizio di linea intercomunale
- mezzi del trasporto pubblico locale non in linea quali Taxi e NCC
- veicoli delle Forze di Polizia, della Polizia Locale, dei Vigili del Fuoco e dei Servizi di Soccorso nei casi previsti dall'art. 177 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285
- possessori di permesso CUDE
- ciclomotori e motocicli a due ruote o a doppia ruota anteriore

#### RILEVATO CHE

Amiat si occupa della pulizia e del decoro dei diversi ambienti urbani e tra le funzioni rientra lo spazzamento e il lavaggio delle strade, lo svuotamento dei cestini e la pulizia delle fermate dei mezzi pubblici di superficie.

Si occupa inoltre da novembre a marzo del "Servizio Neve" per garantire la viabilità nelle principali arterie di scorrimento (grande viabilità), nel centro cittadino e nelle strade percorse dai mezzi pubblici.

Il Regolamento per la gestione dei rifiuti urbani n. 280 - Articolo 12 prevede che i veicoli utilizzati per la raccolta ed il trasporto devono ottemperare alle norme del Codice della Strada ed a quelle specifiche vigenti nel territorio comunale, fatte salve le autorizzazioni concesse dall'Amministrazione Comunale relative all'accesso alle corsie preferenziali, alle zone a traffico limitato e alle isole pedonali.

## **CONSIDERATO CHE**

Con ordinanza n. 6952 del 29 novembre 2024 sono state istituite in alcune arterie di scorrimento corsie unidirezionali riservate ai veicoli del trasporto pubblico e il divieto di circolazione veicolare sulle predette corsie con alcune eccezioni.

I veicoli Amiat, esclusivamente quando effettuano servizi di pulizia e di raccolta rifiuti e dei quali sia palese la funzione e la destinazione all'espletamento di un pubblico servizio, sono autorizzati al transito nella Zona a Traffico Limitato Centrale, nella ZTL Trasporto Pubblico, in via Pietro Micca e via Rossini, nella ZTL Pedonale e Area Romana.

## **INTERPELLA**

il Sindaco e la Giunta per sapere:

- il motivo per cui i mezzi Amiat, alla luce delle competenze rilevabili dal Contratto di Servizio, non sono stati inseriti nell'elenco di coloro che possono transitare nelle corsie preferenziali;
- se è in previsione disporre l'autorizzazione al transito nelle corsie preferenziali istituite con Ordinanza n. 6952 ai mezzi Amiat impegnati nei servizi di pulizia e di raccolta rifiuti e dei quali sia palese la funzione e la destinazione all'espletamento di un pubblico servizio.

Torino, 23/01/2025

LA CONSIGLIERA

Firmato digitalmente da Dorotea Castiglione