



CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: METRO: I PROBLEMI NON FINISCONO MAI

PREMESSO CHE

In una nota pubblicata sul sito dell'azienda, GTT informa che Infra.To prosegue con le attività notturne di migrazione del nuovo sistema di segnalamento CBTC. I lavori di gennaio interessano la stazione "Lingotto" e sono stati programmati nelle notti 13/14 gennaio, 21/22 gennaio, 26/27 gennaio, 27/28 gennaio e 30/31 gennaio.

Essendo un'attività particolarmente complessa, come definita nella nota, i lavori possono prolungarsi oltre le 5,30 e fare partire in ritardo il servizio. In questo caso GTT ha predisposto degli autobus sostitutivi nella tratta Porta Nuova-Bengasi.

Per la medesima ragione il servizio era stato sospeso e sostituito con autobus dallo scorso 3 agosto fino al 1 settembre.

Nel frattempo continuano a sussistere criticità in merito a scale mobili e ascensori. Come riportato da un articolo de La Stampa del 13/01/2025 la scala mobile della stazione Bengasi risulta fuori servizio, con una barriera in plastica gialla in cima alla rampa e un'altra ai piedi della stessa. I passeggeri, alcuni con grandi difficoltà motorie, sono costretti a utilizzare le scale o servirsi dell'altra scala mobile che però è sul lato opposto della piazza.

In risposta all'interpellanza nr.427 avente come oggetto "Scala mobile non funzionante da più di un anno alla fermata della Metropolitana di piazza Bengasi", discussa in Consiglio Comunale il 30/09/2024 e presentata dalla Consigliera Scanderebech, l'Assessora Foglietta aveva ribadito che il guasto era di natura elettrica, di competenza della ditta Schindler, ma non specificava le tempistiche di ripristino.

Oltre a quella della stazione Bengasi, altre scale mobili fuori servizio sono quelle delle fermate Massaua, Marche e Pozzo Strada, quest'ultima da più di due anni, mentre gli ascensori non funzionanti sono alle stazioni Fermi, Vinzaglio e Marconi.

CONSIDERATO CHE

Disservizi quali scale mobili e ascensori non funzionanti per mesi o, in alcuni casi, anni, interruzioni del servizio con riduzione degli orari o sospensioni per lungo periodo come accaduto lo scorso agosto, rappresentano un grave disagio per cittadini e turisti, che una città che ambisce ad avere una vocazione internazionale per gli eventi che ospita, non può permettersi.

A causa del passaggio da sistema analogico a digitale da oramai due anni la metro ha orari ridotti in chiusura, e il precedente di Lille che ha dovuto fare lo stesso passaggio con la stessa azienda non preannuncia nulla di buono (i treni dovevano essere operativi nel 2016 e forse sono diventati operativi negli ultimi mesi).

Sono in fase di realizzazione quattro nuove stazioni della Metro 1: Certosa, Collegno Centro, Leumann e Cascine Vica. La fermata Certosa costituirà inoltre il nodo di interscambio con la stazione ferroviaria di Collegno, mentre a Cascine Vica sarà realizzato un parcheggio di interscambio con le auto private.

Lo stato ha assegnato ulteriori 8,5 milioni di euro per il completamento dell'opera che consentirebbe ai cittadini di Rivoli e Collegno di raggiungere il centro di Torino in pochissimo tempo.

Durante la commissione del 12/09/2024 avente come oggetto "MALFUNZIONAMENTO SCALE MOBILI METROPOLITANA", l'Amministratrice delegata di Gtt Serena Lancione ha manifestato la volontà di coprire alcune scale esterne per evitare che siano costantemente esposte alle intemperie.

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore/a competente per sapere:

1. da quanto tempo siano fuori servizio gli ascensori citati nella premessa e quale sia la data prevista per il loro ripristino;
2. da quanto tempo siano fuori servizio le scale mobili citati nella premessa e quale sia la data prevista per il loro ripristino;
3. a che punto sia il programma di copertura delle scale esterne della metro e se sia stato stanziato il budget per la realizzazione in tutto o in parte e da chi;
4. se ritengano adeguato il servizio di informazione alla clientela sul sito GTT in merito agli ascensori e scale mobili fuori servizio;
5. se la Metro 1 resterà aperta ad agosto e fino a quando ci saranno gli orari ridotti, quale sarà la chiusura alle ore 21:30 in settimana;
6. quando saranno operative le nuove fermate della Metro 1.

Torino, 21/01/2025

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Pierlucio Firrao