CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: LE TELECAMERE SULLE CORSIE PREFERENZIALI, PUNTO DELLA SITUAZIONE E VARCHI TRAPPOLA

PREMESSO CHE

Come anticipato dall'Assessora Foglietta in Aula lo scorso 16 dicembre in risposta all'interpellanza nr. 580/2024 presentata dallo scrivente e come da comunicato stampa pubblicato sul sito della Città, dal 15 gennaio sono attive tre nuove telecamere sulle corsie preferenziali destinate al transito dei mezzi pubblici.
Le telecamere sono posizionate sulle corsie, lungo il lato Nord della carreggiata Nord di corso Vittorio Emanuele II nei tratti compresi tra:
- via dell'Arsenale e corso Re Umberto;
- via San Francesco da Paola e via Carlo Alberto;
- via Falcone e corso Ferrucci.

Tali dispositivi rileveranno i passaggi e sanzioneranno i veicoli non autorizzati; la sanzione prevista per chi non rispetterà le regole potrà essere fino a 83 euro.
Le telecamere sono posizionate in prossimità delle intersezioni semaforizzate, a circa 50 metri dalla linea d'arresto semaforica.

Oltre ai veicoli GTT sulle corsie preferenziali potranno continuare a transitare gli autobus in servizio di linea intercomunale, i mezzi del trasporto pubblico locale non in linea (taxi e ncc), i veicoli delle Forze di Polizia, della Polizia Municipale, dei Vigili del Fuoco e dei Servizi di Soccorso, i possessori di permesso CUDE, i ciclomotori e i motocicli a due ruote o a doppia ruota anteriore.

CONSIDERATO CHE

Per le telecamere attive dal 15 gennaio è previsto un periodo di pre-esercizio della durata di 7 giorni con la presenza a titolo informativo di agenti della Polizia Municipale al fine di permettere la massima comunicazione alla cittadinanza.

Oltre alle telecamere per controllo accesso varchi della ZTL Centrale, che saranno sostituite, prossimamente saranno attivate altre 22 telecamere in vari punti della Città, per monitorare zone pedonali e le corsie riservate ai mezzi pubblici.

Alcune nuove telecamere destano però preoccupazione e sollevano proteste da parte dei cittadini specialmente quella posizionata in via Vanchiglia, già oggetto di interpellanza della Circoscrizione 7, in quanto a causa della sosta selvaggia in doppia fila lungo la via, molte auto sono costrette a percorrere le corsie preferenziali, senza considerare che la segnaletica a terra indicante la corsia preferenziale è ormai scolorita
I cittadini si chiedono se anche in un caso come questo saranno passibili di sanzioni.
Altre proteste riguardano anche quella posizionata sul cavalcavia di corso Sommelier all'incrocio con via Sacchi, in quanto si ha una corsia preferenziale lunga circa 30-40, che passa da corsia promiscua a corsia prefenziale con soluzione di continuità (senza intersezioni in mezzo) e che nelle ore di punta risulta assolutamente non visibile. Stesso discorso vale per quella di corso Orbassano angolo corso Settembrini, in cui la corsia preferenziale riprende in prossimità del semaforo.
Queste tre telecamere più che far prevenzione sembrano dei "varchi trappola".

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore/a competente per sapere:

1. come siano andati i primi giorni di attivazione delle telecamere;
2. se siano già state comminate le prime sanzioni e quante siano state in questo primo periodo;
3. quante sia la proiezione incassi e sanzioni previste dopo la prima settimana per l'anno 2025 delle prime 3 telecamere attivate;
4. quante siano in totale le telecamere attivate e dove siano posizionate;
5. se sia possibile avere un cronoprogramma delle prossime attivazioni delle telecamere;
6. se le 3 telecamere da noi segnalate (via Vanchiglia, corso sommelier e corso Orbassano), non sia il caso di non attivarle;
7. quali misure intenda adottare il Comune per evitare che i cittadini possano subire ingiuste sanzioni, come nel caso sopra citato di via Vanchiglia.

Torino, 19/01/2025

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Pierlucio Firrao