CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: LE MULTE T-RED NEL 2024

PREMESSO CHE

Il t-red è il dispositivo in grado di rilevare infrazioni semaforiche ai sensi dell'articolo 201, comma 1-bis e 1 ter del Codice della Strada.

Sono 3 le violazioni che il t-red è in grado di rilevare:
1) conducente che, all'accendersi della luce semaforica rossa, si arresta oltre la linea d'arresto, oppure quando la lunghezza della sagoma non supera completamente la segnaletica orizzontale di arresto, ma interferisce con la circolazione veicolare e pedonale,in entrambi casi il veicolo non impegna l'incrocio. Importo sanzione: compreso tra 42,00 e 173,00 Euro, oltre alla decurtazione di 2 punti sulla patente.
2) conducente che, posizionato sulla corsia di svolta, prosegue la marcia dritto con la lanterna della svolta sul rosso. Importo sanzione: compreso tra 42,00 e 173,00 Euro, oltre alla decurtazione di 2 punti sulla patente.
3) conducente che, all'accendersi della luce semaforica rossa, impegna l'incrocio o prosegue la marcia nella propria direzione. Importo sanzione: compreso tra 167,00 e 666,00 Euro, oltre alla decurtazione di 6 punti sulla patente.

CONSIDERATO CHE

A Torino sono 13 gli impianti semaforici equipaggiati con dispositivo T-RED.

Nel 2023 gli impianti semaforici dotati di T-red avevano generato 136.415 multe per un incasso di oltre 6 milioni di euro; l'incrocio dove erano state registrate il maggior numero di infrazioni era stato quello posizionato all'incrocio tra Corso Vittorio Emanuele e Corso Inghilterra, contestatissimo da molti automobilisti a causa della segnaletica fuorviante.

Nel 2025 il Comune mira a incassare 7 milioni in più dalle sanzioni per violazioni del Codice della Strada, con l'installazione di nuove telecamere sulle corsie riservate ai mezzi pubblici, di altri autovelox e probabilmente di un nuovo impianto semaforico t-red posizionato all'incrocio tra via Breglio, corso Venezia e via Fossata.

Contestualmente dovrebbero essere anche introdotti gli apparecchi countdown agli impianti semaforici dotati di t-red, come aveva accennato l'Assessore Porcedda lo scorso novembre in

Commissione, presentando il DUP per le materie di sua competenza. Con questi apparecchi si dovrebbero evitare frenate improvvise e minimizzare i rischi per automobilisti e pedoni.

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. quante multe siano state comminate nel 2024 mediante dispositivi t-red e a quanto ammonta l'importo incassato;
2. quante siano state le multe comminate nel 2024 suddivise per ogni incrocio t-red e a quanto ammonta l'importo incassato;
3. quante siano state le multe comminate nel 2024 suddivise per ogni dispositivo t-red (in ogni incrocio ce ne sono 2 o 4);
4. se la segnaletica sia adeguata al codice della strada in tutti i semafori con T-red;
5. se la segnaletica venga mantenuta in modo corretto, aiutando i cittadini a non incorrere in sanzioni;
6. quanto sia stato il numero di multe rilevate con t-red nel 2024 suddivise per infrazione;
7. quanti punti siano stati decurtati complessivamente con le sanzioni elevate mediante dispositivi t-red;
8. se verrà installato e con quali tempistiche un dispositivo t-red all'incrocio via Breglio/Corso Venezia/via Fossata;
9. se sia in programma l'installazione di ulteriori dispositivi t-red;
10. se esista un cronoprogramma per l'installazione degli apparecchi countdown.

Torino, 16/01/2025

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Pierlucio Firrao