



CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA A RISPOSTA SCRITTA

OGGETTO: INSTALLAZIONE E FUNZIONALITA' DELLE COLONNINE DI RICARICA IN
 ZONA CORSO LOMBARDIA/VIA ISERNIA

La sottoscritta Consigliera Comunale,

PREMESSO CHE

- la mobilità elettrica costituisce uno degli strumenti centrali per affrontare le sfide della transizione ecologica e ridurre l'impatto ambientale derivante dal settore dei trasporti, che rappresenta una delle principali fonti di emissioni inquinanti nelle aree urbane. L'adozione di veicoli elettrici contribuisce non solo a migliorare la qualità dell'aria, riducendo le emissioni di CO2 e di altri gas serra, ma anche a mitigare l'inquinamento acustico e a promuovere stili di vita più sostenibili per le future generazioni;
- la presenza di un'adeguata rete di colonnine di ricarica è imprescindibile per favorire la diffusione su larga scala dei veicoli elettrici e garantire agli utenti un accesso comodo ed efficace alle infrastrutture necessarie per rifornire i propri mezzi. Tali installazioni rappresentano una condizione indispensabile per superare le barriere logistiche legate all'autonomia dei veicoli elettrici, incentivando i cittadini a scegliere mezzi di trasporto più ecologici e contribuendo così a una mobilità urbana più intelligente, efficiente e rispettosa dell'ambiente;

CONSIDERATO CHE

- la zona di Corso Lombardia e di Via Isernia, nella circoscrizione 5, si caratterizza per un'alta densità abitativa e una vivace attività quotidiana, rappresentando un punto nevralgico per la vita dei residenti e per il commercio locale. Proprio per questo, è fondamentale assicurare infrastrutture adeguate, inclusi servizi legati alla mobilità sostenibile, per rispondere ai bisogni della comunità e migliorare la qualità della vita nel quartiere;
- il punto di ricarica più vicino, situato in Corso Grosseto, a circa 20 minuti di distanza, non è operativo nonostante sia trascorso oltre un anno e mezzo dalla sua installazione;
- la prima colonnina funzionante si trova a circa 40 minuti a piedi dalla suddetta area, rendendo particolarmente complicato l'utilizzo per chi possiede veicoli elettrici e abita nella zona indicata;
- le altre due colonnine esistenti sono posizionate una presso una concessionaria e l'altra presso un'autofficina, risultando quindi accessibili in modo limitato e subordinato alle condizioni delle attività private;
- durante la seduta del Consiglio Comunale del 19 settembre 2024, l'Assessore competente ha

aggiornato il Consiglio sulla presenza di 336 colonnine di ricarica complessive, divise in modo non omogeneo tra le Circoscrizioni;

- risulterebbero segnalazioni di cittadini con la richiesta di installare dispositivi di ricarica elettrica nella zona suddetta;

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente sono interpellati per conoscere:

1. la mappatura completa e aggiornata dei punti di ricarica presenti sul territorio cittadino, in modo da ottimizzare la gestione della rete e individuare le aree insufficientemente servite che necessitano di potenziamento;
2. quali siano le modalità operative e procedurali che i cittadini possono seguire per richiedere l'installazione di una colonnina di ricarica per veicoli elettrici nel territorio comunale, con particolare riferimento ai criteri di valutazione delle richieste, ai tempi previsti per l'istruttoria e agli eventuali enti coinvolti nella realizzazione del servizio;
3. se siano pervenute agli uffici richieste da parte di cittadini per l'installazione di colonnine di ricarica nella zona suddetta;
4. in caso affermativo se siano state prese in considerazione e se esista un cronoprogramma per la loro installazione;
5. in caso contrario, quali siano i motivi per cui tali segnalazioni non siano state prese in considerazione e se sia stata fatta una valutazione per definire le priorità da rispettare e in base a quali criteri.

Torino, 24/12/2024

LA CONSIGLIERA

Firmato digitalmente da Federica Scanderebech