CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: NECESSITA' DI TARIFFE AGEVOLATE E REVISIONE DELLA DISPONIBILITA' DEI PARCHEGGI NEI PRESSI DEL CAMPUS LUIGI EINAUDI

PREMESSO CHE

- il Campus Luigi Einaudi è situato lungo le sponde del fiume Dora nell'area industriale ex Italgas, a poca distanza dalla Mole Antonelliana e rappresenta uno dei principali poli universitari della città;
- la popolazione complessiva del Campus ammonta a 10.000 persone tra studenti e personale, e 8.000 di questi sono in aula contemporaneamente;
- oltre alle 70 aule, sono presenti anche 5 biblioteche (unite in una, per un totale di 10.000 mq) che sono accessibili anche dall'esterno e quindi fruibili dalla città, e sale studio, per una superficie di circa 680 mq (circa 240 posti);
- l'area intorno al Campus è caratterizzata quasi esclusivamente da parcheggi a pagamento (strisce blu), mentre i parcheggi gratuiti (strisce bianche) si trovano al di là del fiume Dora e risultano spesso occupati. Di conseguenza, molti studenti sono costretti a percorrere lunghe distanze o sostenere spese elevate per il parcheggio;
- l'accesso al parcheggio interno del Campus, che è composto da circa 900 posti in totale, è riservato ad una ristretta fascia di soggetti che è determinata da criteri economici (ISEE) e di domicilio, escludendo la maggioranza degli utenti del Campus;
- questa situazione rappresenta un evidente disagio sia economico che pratico per gli studenti, che devono già far fronte a molte spese legate alla vita universitaria. Ciò contrasta con l'obiettivo di garantire un'istruzione accessibile e inclusiva per tutti;

CONSIDERATO CHE

- è compito dell'Amministrazione comunale garantire l'accessibilità e la sostenibilità dei servizi urbani, specialmente in aree ad alta frequentazione studentesca;
- la mancanza di tariffe agevolate per gli studenti nei parcheggi a pagamento, unita all'assenza di una regolamentazione dedicata, penalizza una categoria già economicamente vulnerabile. Questo porta molti a dover rinunciare all'utilizzo dell'auto o ad optare per soluzioni che richiedono più tempo e denaro;
- è fondamentale sottolineare che il tempo sottratto allo studio, dedicato ad affrontare problemi logistici o costi evitabili, non è una semplice perdita momentanea, ma può influire profondamente

sulla crescita professionale dei giovani;

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. quali siano le motivazioni per cui non sia stata prevista una convenzione tariffaria, specifica per gli studenti, nei parcheggi a pagamento situati nelle immediate vicinanze del Campus Luigi Einaudi;
2. se siano stati condotti studi o analisi per valutare le esigenze di parcheggio degli studenti universitari in questa zona e, in caso affermativo, quali risultati siano emersi;
3. se l'Amministrazione non ritenga più opportuno introdurre un sistema di tariffazione agevolata, con un disco orario, per permettere agli studenti di usufruire delle strisce blu vicine al Campus e migliorare l'accessibilità al polo universitario;
4. se esistano soluzioni alternative o misure agevolative già previste per affrontare le criticità attuali e quali siano i tempi stimati per la loro attuazione;
5. se siano previsti interventi per aumentare la disponibilità dei parcheggi accessibili o per migliorare la mobilità nell'area del Campus, con un'attenzione particolare alla promozione di una mobilità sostenibile e inclusiva.

Torino, 02/12/2024

LA CONSIGLIERA
Firmato digitalmente da Federica Scanderebech