



CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: SERVIZIO TAXI DURANTE LE ATP E IN GENERALE

PREMESSO CHE

Si apprende, sia dal quotidiano *Torinotoday* in data 12 novembre u.s. e da varie segnalazioni ricevute da cittadini che si sono recati presso il palazzetto Inalpi Arena per assistere alle *Atp Finals*, della lunga coda creatasi all'uscita dello stesso per poter accedere al servizio *Taxi*. Pochissimi veicoli e attesa di più di mezz'ora.

Martedì sera all'uscita di Inalpi Arena la coda per prendere il taxi era di qualche decina di metri, sicuramente almeno un'ora di attesa.

Durante eventi di grande portata a Torino, come l'*ATP* di tennis, concerti, festival o altre manifestazioni importanti, la domanda di taxi aumenta notevolmente e le zone vicine a stadi, palazzetti e luoghi di eventi sono particolarmente critiche.

La problematica penalizza non solo le persone che assistono agli eventi, ma anche cittadini e turisti che aspettano invano appesi al telefono nella speranza che la centrale operativa risponda o che le *App* accettino le corse a causa del rallentamento dovuto all'elevato numero di richieste come ci è stato segnalato.

In data 03/11/2023 l'Assessore Carretta a pochi giorni dall'inizio delle *Atp Finals 2023* dichiarava "L'anno scorso molti tifosi, specie quelli stranieri, si erano lamentati della difficoltà di raggiungere il *PalaAlpitour* o da lì tornare in centro al termine dei match: taxi quasi introvabili e mezzi pubblici presi d'assalto." Un problema che si ripete quindi ogni anno e ad ogni manifestazione importante e che pregiudica comunque la buona riuscita di eventi internazionali nonché l'immagine della Città nel mondo.

In data 09 Agosto 2023 il sindaco Stefano Lo Russo su *La Stampa* dopo aver declinato l'offerta del governo di aumentare le licenze dei taxi fino al 20% ha dichiarato «Torino non è Milano né Roma e la nostra è una situazione sotto controllo e che va in crisi solo quando è comprensibile che ciò accada, appunto in concomitanza dei grandi eventi». Considerazioni condivise anche dal suo assessore al Commercio Paolo Chiavarino, che sovrintende alla Commissione *Taxi* del Comune che ha aggiunto «Con la categoria abbiamo una grande sinergia e una sintonia massima - assicura - e abbiamo concordato che il numero delle auto bianche sia congruo rispetto alle esigenze di una città che dimostra di avere delle tendenze di richiesta molto regolari».

Anche nelle ore successive alla fine della manifestazione sono stati segnalati allo scrivente disservizi in merito al servizio. All'una della notte per una ventina di persone sabato 9 novembre, è stato impossibile ricevere anche solo una risposta telefonica dalla centrale operativa, come da foto allegata.

PRESO ATTO CHE

Attualmente, a Torino ci sono 1.048 licenze taxi. Una media di 1 licenza ogni 860 abitanti che però non risulta sufficiente a soddisfare una Città come la nostra che sta cercando di far crescere il turismo e di ospitare eventi di grande portata e dove le alternative dei trasporti pubblici veloci come ad esempio la metro non sono in grado di coprire tutta la rete della stessa Città.

Nel 2018, il Comune di Torino ha rilasciato le ultime licenze nell'ambito di un bando pubblico che prevedeva l'assegnazione di 10 nuove licenze. Questo bando aveva l'obiettivo di rispondere alla crescente domanda di trasporto pubblico in città e di migliorare la disponibilità del servizio di taxi, che in alcune aree della città e in determinati orari, come la sera o durante eventi, era stato giudicato insufficiente.

Durante le ore notturne è fondamentale incentivare l'uso dei mezzi pubblici per evitare che persone in stato di ebbrezza si mettano al volante, dato che di notte è più alto il consumo di alcolici in locali di somministrazione.

CONSIDERATO CHE

Dal 2018 ad oggi Torino continua a consolidare la sua posizione di rilievo nel panorama turistico italiano. La Città continua ad attirare visitatori da tutto il mondo registrando un aumento significativo dei flussi turistici. In Piemonte nel 2023 oltre 2.700.000 di arrivi e più di 7 milioni di presenze. I dati certificano che Torino è diventata a tutti gli effetti una meta turistica e che la destagionalizzazione degli eventi agisce da volano per i flussi turistici.

Probabilmente se il progetto Ex-Westinghouse si concluderà Torino avrà finalmente anche un Centro Congressi di cui si discute da più di 10 anni e che farebbe di Torino un polo per il turismo congressuale insieme a quello fieristico.

Si ritiene necessario continuare su questa strada e iniziare a farlo in modo strutturale costruendo una migliore offerta di servizi.

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. Se sono al corrente della situazione
2. Quanta era il tempo di attesa medio all'uscita delle partite da Inalpi Arena;
3. Se non sia il caso di aumentare il numero di licenze;
4. Quanti siano i taxi operativi normalmente dalle 7 alle 20, quanti dalle 20 alle 24, e quanti dalle 0:00 alle 7 nei giorni della settimana (lun-giov);
5. Quanti siano i taxi operativi nelle giornate di venerdì e sabato da mezzanotte alle 4.

Torino, 18/11/2024

IL CONSIGLIERE

Firmato digitalmente da Pierluccio Firrao