CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: LE NUOVE TELECAMERE SU AREE PEDONALI, ZTL E CORSIE PREFERENZIALI DI AUTOBUS E TRAM

PREMESSO CHE

Nuovi occhi elettronici stanno spuntando un po' ovunque, per vigilare sul traffico veicolare nelle aree pedonali, nelle ztl e nelle corsie riservate al transito di autobus e tram e che saranno lo strumento per sanzionare i trasgressori.

Con Delibera di Giunta nr. 722 del 16/11/2023 è stato approvato il progetto definitivo, in modifica al precedente, per una spesa di 1.500.000 € per progettazione, acquisizione, installazione e messa in esercizio di 46 telecamere per le verifiche del traffico veicolare in entrata in diverse aree della città.
Le nuove telecamere saranno così suddivise:
• n. 2 varchi in ingresso alla zona pedonale di Via di Nanni (già realizzati)
• n. 3 varchi sperimentali in uscita dalla ZTL centrale (già realizzati)
• n. 1 varco presso il sito del Monte dei Cappuccini;
• n. 21 varchi quale rinnovo tecnologico della ZTL centrale;
• n. 1 varco zona pedonale Crocetta;
• n. 2 varchi via Vibò (Circoscrizione 5) per monitoraggio area pedonale;
• n. 5 varchi nell'area di Borgo Vecchio, quartiere Campidoglio (via Fiano, Via Corio, via Musinè, via San Rocchetto, via Rocciamelone / Fiano);
• n. 5 varchi su corsie riservate (Corso Vittorio / Re Umberto direzione piazza Rivoli; Corso Vittorio / Cairoli direzione centro; Ponte Sommeiller /Sacchi; via Vanchiglia pressi via Artisti);
• n. 6 varchi su corsie riservate in sinergia con il progetto NTT (Nuovo Trasporto Torino) e in particolare lungo il tracciato delle due linee Bus Rapid Transport (BRT Linea 2 e 5), suddivisi in N° 3 varchi per linea 2 e N°3 varchi per linea 5.

CONSIDERATO CHE

A circa un anno dalla delibera, progressivamente entreranno in funzione le 46 nuove telecamere, che secondo le intenzioni dell'Amministrazione, dovrebbero essere un deterrente per gli automobilisti indisciplinati e consentire ai mezzi pubblici di fruire pienamente delle corsie preferenziali, aumentando di conseguenza la velocità commerciale di autobus e tram.

E' importante che ci sia una comunicazione adeguata, chiara e trasparente per informare i cittadini

dell’installazione delle nuove telecamere e delle possibili sanzioni per chi non rispetta i divieti.

Il posizionamento delle telecamere per il controllo delle corsie preferenziali è essenziale per una politica preventiva dell'infrazione, esattamente come quelle dei varchi Ztl sono posizionate agli ingressi della Ztl, anche quelle per le corsie preferenziali dovrebbero essere posizionate agli ingressi delle corsie preferenziali, diversamente si rischia di avere solo delle "trappole per sanzioni".

INTERPELLA

Il Sindaco e l’Assessore competente per sapere:

1. quali siano le nuove telecamere già funzionanti e attive;
2. quali siano le tempistiche per l’installazione e l'attivazione delle altre telecamere;
3. se le telecamere sulle corsie preferenziali saranno posizionate a inizio corsia preferianziale o nel percorso, e nel caso quante all'ingresso e quante nel percorso;
4. se siano in programma installazioni di ulteriori telecamere per le verifiche del traffico, oltre alle quelle già previste dalla delibera del novembre 2023;
5. quali siano le modalità per informare adeguatamente la cittadinanza dell’installazione delle nuove telecamere.

Torino, 15/11/2024

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Pierlucio Firrao