



CITTA' DI TORINO

### **INTERPELLANZA A RISPOSTA SCRITTA**

OGGETTO: LINEA 49 - ALLA FERMATA 1603 "SOFIA NORD", 66 MINUTI SONO UN TEMPO DI ATTESA INACCETTABILE PER UNA CITTA' CHE VORREBBE PUNTARE SU UN MAGGIOR UTILIZZO DEL MEZZO PUBBLICO AI FINI DELLA RIDUZIONE DEL TRAFFICO E DELL'INQUINAMENTO ATMOSFERICO

La sottoscritta Consigliera Comunale

#### **PREMESSO CHE**

- gli autobus che viaggiano verso la periferia della Città di Torino, in direzione dei Comuni dell'area metropolitana, dovrebbero avere una frequenza nei passaggi che inviti i pendolari a preferire l'utilizzo dei mezzi pubblici, piuttosto che forme di viabilità autonoma come l'auto privata, in modo da ottenere una riduzione del traffico e dell'inquinamento atmosferico;
- la linea 49 è una linea che riveste caratteristiche di cui al punto precedente, avendo un percorso che parte da Torino Porta Susa per arrivare, dopo numerosi km., al capolinea previsto presso il cimitero di Settimo Torinese dopo aver attraversato l'intero Comune;

#### **CONSIDERATO CHE**

- diversi utenti GTT ci hanno riferito che mercoledì 30 ottobre 2024 l'autobus della linea 49, in direzione Settimo Torinese, presso la fermata 1603 "Sofia nord" si è fatto attendere per 66 minuti, dalle ore 18.30 alle ore 19.36;
- alla fermata erano presenti delle persone anziane che, dopo oltre un'ora di attesa in piedi, non hanno neanche potuto sedersi all'interno dell'autobus in quanto tutti i posti erano già occupati da persone altrettanto anziane o invalide salite precedentemente;

#### **CONSIDERATO INOLTRE CHE**

- una città che pone tra i suoi obiettivi la riduzione del traffico e dell'inquinamento, per raggiungere gli obiettivi suddetti dovrebbe garantire una sufficiente frequenza di passaggi delle linee verso la periferia e verso i Comuni dell'area metropolitana che non può essere oltre l'ora di attesa, ma nemmeno oltre la mezz'ora, soprattutto negli orari di maggior utilizzo da parte della clientela;
- durante l'attesa di 66 minuti sono passati n. 8 autobus della linea 8 e n. 3 autobus della linea 27;

## INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. cosa sia accaduto il 30 ottobre 2024 all'orario indicato per causare un ritardo di questa entità sulla linea 49;
2. se nella fascia oraria suddetta siano avvenuti ritardi su altre linee GTT (escludendo le linee 8 e 3 in quanto, come precisato sopra, i passaggi alla fermata "Sofia nord" risultavano regolari all'utenza che attendeva alla fermata il 49);
3. quale sia la frequenza di passaggi prevista per la linea 49 alla fermata "Sofia nord" in un qualsiasi giorno feriale tra le ore 18.30 e le ore 19.36;
4. se si possa considerare di intervenire con GTT per proporre di rivedere la frequenza dei passaggi della linea 49, in modo da ridurre i tempi di attesa soprattutto negli orari più utilizzati dall'utenza, considerata la frequenza molto più intensa di passaggi delle linee 8 e 27 che avvengono alla stessa fermata;
5. se siano a conoscenza in questi orari di altri ritardi della linea 49, che mi riferiscono frequenti, seppur non di questa entità come minutaggio, causati da ingorghi su piazza Baldissera che poi si rifletterebero sull'intero percorso oppure, nella fattispecie, per altri motivi non noti, in quanto il mezzo giunto alle ore 19.36 ci è stato riferito dagli utenti che provenisse direttamente dal deposito;
6. con quale frequenza avvengano questi ritardi sulla linea 49 in direzione Settimo Torinese nell'orario compreso tra le 17 e le 19, una linea utilizzata anche da persone anziane che hanno difficoltà ad attendere così a lungo il passaggio e, una volta giunto il bus, non possono accomodarsi presso i posti a sedere in quanto già occupati da persone altrettanto anziane o portatrici di handicap, rendendo pertanto disincentivante e particolarmente faticoso l'utilizzo del mezzo pubblico tra attesa e percorso all'interno dello stesso.

Torino, 05/11/2024

LA CONSIGLIERA

Firmato digitalmente da Federica Scanderebech