



CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: MONOPATTINI E PARCHEGGI

PREMESSO CHE

La normativa vigente nella Città di Torino come riportato anche sul sito della stessa sull'uso dei monopattini elettrici prevede che gli stessi non possano circolare su marciapiedi e lungo i portici cittadini e che dopo l'utilizzo debbano essere parcheggiati nelle aree e negli stalli destinati alle biciclette e ai motoveicoli.

L'art. 2 comma d) del DISCIPLINARE DEI SERVIZI IN SHARING CON MEZZI INNOVATIVI DI MICRO MOBILITÀ A PROPULSIONE ELETTRICA (MONOPATTINI) SUL TERRITORIO DELLA CITTÀ DI TORINO prevede che l'applicazione della società assegnataria dovrà prevedere l'obbligo di invio di foto da parte dell'utente che ne attesti il corretto rilascio dello stesso al termine di ogni noleggio.

CONSIDERATO CHE

In data 11/03/2024 dall'Assessora alla Mobilità Chiara Foglietta in risposta all'interpellanza n. 83/2004 presentata dal Consigliere Abbruzzese ha dichiarato che nel 2023 sono state emesse 2.847 sanzioni a carico dei monopattini di cui 1.267 per sosta irregolare.

L'Assessora dichiarava inoltre che la Città stava prevedendo nuovi stalli per la sosta di biciclette e monopattini in concomitanza con gli interventi di realizzazione di piste ciclabili e di riqualificazione degli spazi pubblici

Ad oggi ci vengono segnalate ancora soste selvagge da parte degli utilizzatori dei servizi di sharing di monopattini come si evince dalla foto che si allegano al presente atto.

L'art. 4 punto b) del disciplinare riporta "Il Servizio di pronto intervento e controllo dei dispositivi dovrà essere garantito con personale pronto a rimuoverli, sostituirli o spostarli: · per tutte le situazioni in cui il mezzo, in sosta regolare o meno, cagioni pericolo per la cittadinanza ovvero in tutte le situazioni in cui per incolumità e sicurezza pubblica sia richiesto l'intervento operativo in tempi brevi, pena la rimozione del mezzo con costi a carico della Società e l'applicazione di una sanzione ai sensi del CdS."

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere

1. Quante sono le sanzioni elevate ad oggi per sosta irregolare dei monopattini e quante sono state pagate.
2. Come mai il servizio di monitoraggio della sosta da parte delle società di noleggio con l'invio della foto non riesce a garantire che i mezzi vengano posizionati in modo adeguato e non in divieto
3. Quali altre misure sono state messe in atto per prevenire la sosta irregolare dei monopattini.
4. Quanti nuovi stalli di sosta per biciclette e monopattini sono stati realizzati da marzo 2023 ad oggi e dove sono stati realizzati. Quanti sono invece quelli programmati nel 2025 e il numero di stalli complessivo previsti a fine 2025.
5. Quante rimozioni sono state eseguite per situazioni di sosta irregolare che cagionavano pericolo e intralcio ai sensi dell'art. 4 punto d) del disciplinare.

Torino, 31/10/2024

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Pierlucio Firrao