CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: CONTRADDIZIONI NELL'ALIMENTAZIONE DEI MEZZI ELETTRICI DI GTT

La sottoscritta Consigliera Comunale,

PREMESSO CHE

- in base a quanto riportato su vari mezzi di informazione, è stato recentemente diffuso un video che mostra alcuni autobus elettrici "in servizio per conto di GTT", nell'area di Mirafiori, caricati tramite un generatore a gasolio;
- l'episodio ha destato grande scalpore sui social media, in quanto appare contraddittorio rispetto agli obiettivi di sostenibilità e riduzione delle emissioni inquinanti legati all'uso di mezzi elettrici. Infatti l'elettrico è pensato proprio per eliminare i combustibili fossili, responsabili di gran parte dell'inquinamento che affigge la Città;
- GTT ha dichiarato che si è trattato di un caso isolato, legato a difficoltà nell'installazione delle colonnine elettriche presso i depositi della ditta appaltatrice Miccolis;
- sebbene si tratti di una soluzione temporanea, l'utilizzo di generatori alimentati a gasolio per la ricarica di mezzi elettrici sembra in contrasto con le politiche comunali di transizione verso la mobilità sostenibile;

CONSIDERATO CHE

- parrebbe che GTT abbia formalizzato una contestazione verso la ditta appaltatrice confermando il suo impegno verso l'adozione di una mobilità più ecologica;
- nel comunicato effettuato dall'Azienda partecipata, risulterebbe che dal 2002 ad oggi, GTT avrebbe implementato 82 impianti di ricarica, in grado di alimentare contemporaneamente, oltre 130 veicoli con elettricità 100% green;
- risulterebbe che a partire dal prossimo mese di novembre, altri 250 mezzi elettrici saranno parte del parco mezzi dell'Azienda;

CONSIDERATO ANCORA CHE

- sarebbe stata opportuna una verifica presso la ditta appaltatrice prima dell'affidamento del servizio e, probabilmente, se il video non fosse diventato virale nessuna soluzione transitoria sarebbe stata individuata;

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

- quali siano le misure immediate che si intendano adottare per evitare che episodi simili possano ripetersi in futuro e se sia stato previsto un piano d'azione preciso per accelerare l'installazione delle colonnine di ricarica presso i depositi interessati;
- se siano stati effettuati studi sull'impatto ambientale dell'utilizzo di generatori a gasolio per la ricarica degli autobus elettrici e se tale pratica sia considerata conforme agli obiettivi di sostenibilità della Città;
- se la GTT abbia fornito ulteriori chiarimenti sulla scelta della ditta appaltatrice Miccolis e sui criteri adottati per assicurare che le aziende coinvolte, nella gestione della flotta elettrica, rispettino appieno le normative ambientali vigenti e la mission dell'azienda appaltante;
- quanti siano attualmente i mezzi "in servizio per conto di GTT" gestiti da altre ditte e quanti di questi siano elettrici;
- quali misure siano state adottate o si intendano adottare per evitare il ripetersi di situazioni in cui i veicoli elettrici vengano alimentati con generatori a gasolio, assicurando la coerenza con gli impegni di sostenibilità dichiarati da GTT;
- di quale portata siano investimenti previsti a breve termine, enunciati nel comunicato di GTT, per potenziare l'infrastruttura di ricarica elettrica della flotta GTT e se vi sia un piano strategico di lungo termine per rendere Torino un esempio virtuoso di mobilità sostenibile.

Torino, 24/10/2024

LA CONSIGLIERA
Firmato digitalmente da Federica Scanderebech