CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: NUOVA PISTA CICLABILE DI CORSO FERRARA: BEH, FORSE E' MEGLIO ANDARE A PIEDI…

Il sottoscritto Conaigliere Comunale;

RICORDATO CHE

- come riportato nella Deliberazione della Giunta comunale n. 559 del 12 settembre 2023 (recante "PNRR MISURA M5C2 INVESTIMENTO 2.3. PINQUA VALLETTE, (ID 164) - VAL 8 "CICLABILE 2 - FERRARA GROSSETO" . APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO. IMPORTO EURO 1.500.000,00. FINANZIAMENTO UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU.) " Con Deliberazione n. 183 del 12 marzo 2021, la Giunta Comunale ha approvato la partecipazione della Città al "Programma innovativo nazionale per la qualità dell'abitare - PINQuA", approvando contestualmente i progetti di fattibilità tecnico-economica semplificati per i seguenti interventi: 1) "PINQuA– PORTA PALAZZO", POP 1, POP2, POP3, POP4, POP5; 2) "PINQuA–RACCONIGI", RAC2, RAC3, RAC4, RAC5; 3) "PINQuA–VALLETTE", VAL6, VAL7, VAL8, VAL9. ";
- " Con Decreto n. 804 del 20 gennaio 2022, pubblicato in data 11 febbraio 2022, della Direzione Generale per l'edilizia statale, le politiche abitative, la riqualificazione urbana e gli interventi speciali del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile (MIMS) è stato approvato l'elenco delle proposte definitivamente ammesse al finanziamento del "Programma innovativo nazionale per la qualità dell'abitare - PINQuA", nel quale è ricompresa la proposta della Città di Torino denominata "PINQUA – VALLETTE (ID 164)" finanziata per Euro 15.000.000,00. Il suddetto programma è inserito all'interno della Missione 5, Componente 2 - Investimento 2.3 – del PNRR finanziato dall'Unione Europea nell'ambito dell'iniziativa Next Generation EU. ";
- " Con Deliberazione n. 108 del 01 marzo 2022, la Giunta comunale ha approvato gli schemi di Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili e la Città con cui si stabiliscono le modalità di erogazione del finanziamento e gli obblighi tra le parti. ";
- " Con Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile (MIMS) n. 5025 del 31 marzo 2022 è stata approvata e resa esecutiva la Convenzione contenente le norme e le condizioni che regolano i rapporti tra il MIMS ed il Comune di Torino in qualità di soggetto beneficiario per la proposta PINQuA ID 164 VALLETTE, nella quale è ricompreso l'intervento VAL 8 "Ciclabile 2 – Ferrara – Grosseto", identificato con "ID INTERVENTO 1135". ";
- " Il programma PINQuA si inserisce nella linea di indirizzo che la Città sta sviluppando per incrementare la rete ciclabile in coerenza con gli strumenti di programmazione regionale, con i

Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS) e con i Piani urbani della mobilità ciclistica (Biciplan), anche per far fronte all'elevato incremento della medesima mobilità a seguito delle misure adottate per limitare gli effetti dell'emergenza epidemiologica da COVID-19. ";

- " È indirizzo dell'Amministrazione sviluppare in questa fase una rete ciclabile per la pendolarità, ovvero funzionale agli spostamenti sistematici realizzati per motivi di lavoro o studio e per questo si prevedono percorsi ciclabili, su strada, affiancati ai marciapiedi con la definizione di banchine di protezione nei punti di conflitto con i principali incroci attraversati. In relazione all'ambito Vallette, la Città ha individuato le esigenze in termini di mobilità ciclabile proponendo la manutenzione e la revisione degli assi attualmente esistenti (prog. VAL 7 che verrà attuato dal Servizio del Suolo e Parcheggi) e la realizzazione di un nuovo asse (prog. VAL 8) che consenta il proseguimento della ciclabilità su corso Ferrara in continuità con quanto è in corso di attuazione con il progetto di sistemazione superficiale di corso Grosseto ad opera di SCR per il nuovo collegamento ferroviario TORINO – CERES; quest'ultimo è quindi l'oggetto del presente progetto. ";

OSSERVATO CHE

- l'attuale stato del manufatto, intenso quale l'assetto della pista ciclabile così come realizzata, ha il difficile "pregio" di scontentare sia gli utenti della strada sia i frontisti (privati e aziende) i cui passi carrabili affacciano sul controviale interessato;
- nel tratto di corso Ferrara interessato dalla nuova pista affacciano molte aziende che, per ragioni logistiche, si avvalgono del trasporto su gomma con autoarticolati: essi hanno estrema difficoltà nell'effettuare le manovre di entrata e uscita proprio a causa della nuova pista ciclabile, ponendo a serio rischio la propria e la altrui incolumità;
- gli automobilisti si sono visti ridurre la larghezza della carreggiata del controviale di una misura pari (o di poco inferiore) alla metà rispetto alla precedente: percorrerlo in sicurezza, tenuto conto anche degli stalli di sosta sul margine sinistro, sta diventando arduo e periglioso;
- i ciclisti lamentano un manto stradale della pista ciclabile molto accidentato e colmo di foglie e rifiuti di varia natura, pertanto poco sicuro e confortevole;

PARE PERTANTO CHE

- per quanto di conoscenza dello scrivente, solo i pedoni non abbiano ancora sollevato critiche rispetto alla nuova pista ciclabile;

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. se i lavori per la pista ciclabile di corso Ferrara siano stati ultimati, pertanto se l'attuale assetto della pista sia da considerarsi quello definitivo;
2. se l'Amministrazione abbia avuto riscontri dai cittadini (e pertanto abbia preso consapevolezza) circa la debole funzionalità e il robusto disagio causati dalla pista ciclabile;
3. se l'Amministrazione intenda tenere conto del malumore generato dalla nuova pista e ritenga di valutare di eseguire quegli interventi utili ad apportare quelle modifiche che renderebbero la pista più adeguata, funzionale e maggiormente integrata con la sicurezza e la fluidità della circolazione stradale della zona.

Torino, 21/10/2024

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Enzo Liardo