CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: IL MITO DI PENELOPE SBATTE CONTRO LA REALTA' DI GTT ?

Il sottoscritto Consigliere Comunale;

RIMEMBRATO CHE

- "Finché il giorno splendea, tessea la tela / Superba; e poi la distessea la notte / Al complice chiaror di mute faci. / Così un triennio la sua frode ascose, / E deluse gli Achei.";
- il mito di Penelope richiama alla mente gli studi scolastici giovanili e quel diabolico stratagemma condotto dalla straordinaria Penelope per smontare di notte la tela tessuta durante il dì, così scongiurando a sè il pericolo di nuove nozze;

SIMILMENTE PARE CHE

- durante il servizio diurno GTT utilizzi bus alimentati elettricamente che di notte vengono ricaricati rimanendo attaccati per lunghe ore ad un generatore alimentato a diesel;
- il breve filmato pubblicato su un canale social è piuttosto eloquente: https://www.instagram.com/reel/DBHLzMaIKka/?igsh=MXQxbDU2bmtjdm5mYg== ;

RICORDATO CHE

- GTT è impresa pubblica ai sensi dell'art. 1, comma 1, lett. f), dell'Allegato I.1 del D.Lgs. 36/2023 (Codice), interamente partecipata dalla Città di Torino tramite la propria finanziaria FCT Holding SpA;
- "Mission: Offriamo servizi di mobilità competitivi per qualità ed economicità, utilizzando tecnologie e fonti energetiche sostenibili. Contribuiamo al miglioramento della qualità ambientale, sociale ed economica della comunità locale.";
- "Vision: Pensiamo a un servizio di trasporto pubblico sostenibile, potenziando l'offerta con mezzi elettrici e a gas naturale. Progettiamo un servizio di qualità, incentrato sulle necessità del cliente, che rappresenti una vera alternativa all'auto privata.";
- "Tutela ambientale e del clima: promozione di una mobilità a ridotto impatto a beneficio dell'ambiente e della collettività e della riduzione del gas a effetto serra."

- “Compliance: trasparenza, correttezza e rispetto delle regole.”;
- “Pianeta: ricorso a tecnologie e fonti energetiche sostenibili per la salvaguardia dell’ambiente e del clima.”;
- i virgolettati riportati sono stati stralciati dal sito istituzionale di GTT (“Presentazione del gruppo” e “La nostra politica”);

INTERPELLA

il Sindaco e la Giunta comunale per sapere:

1. se l’Amministrazione comunale, proprietaria di GTT, ritenga che l’impegno di GTT a favore del rispetto ambientale valga per l’intiero arco delle 24 ore oppure sia a singhiozzo: in tal modo vellicando il mito di Penelope che lasciò delusi i poveri Achei (che a queste latitudini si chiamano cittadini torinesi);
2. se l’Amministrazione comunale intenda riferire quanti siano i mezzi del parco veicoli di GTT alimentati elettricamente e come essi vengano ricaricati nei periodi di fermo.

Torino, 17/10/2024

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Ferrante De Benedictis