CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: SOTTOPASSO DEL LINGOTTO, PUNTO DELLA SITUAZIONE E CHIARIMENTI

PREMESSO CHE

Il sottopasso del Lingotto è un'infrastruttura composta da 7 tratti di galleria, intermezzati da tratti a cielo aperto, realizzati in epoche diverse; dal punto di vista viabilistico è una struttura molto importante, che collega corso Giambone a corso Unità d'Italia e via Ventimiglia, con la possibilità di uscita su via Nizza, via Genova e che permette di accedere direttamente ai parcheggi di Lingotto Fiere.
A causa dell'età avanzata, necessita di interventi manutentivi periodici per garantirne il corretto esercizio e per questo motivo il Servizio Ponti, a partire dal 2021, ha progettato interventi di rinforzo strutturale in tutta la galleria e l'adeguamento normativo della sicurezza impiantistica.

I lavori che interessano il sottopasso del Lingotto, sono iniziati il 14 ottobre del 2022 e hanno riguardato inizialmente l'impalcato di via Genova, che è stato completato con una spesa di 995.000 €; in seguito si è proceduto ai lavori sull'impalcato di via Nizza (valore economico di 1.500.000 €) e di via Ventimiglia (1.700.000 €).

Sono imminenti altri interventi sui tratti finali del sottopasso verso corso Unità d'Italia e l'area sottostante il parco Millefonti, il cosiddetto quarto lotto.

CONSIDERATO CHE

Lo scrivente aveva presentato l'interpellanza nr. 714/2023 dal titolo " Sottopasso del Lingotto, a che punto siamo?", discussa in Consiglio Comunale il 22/01/2024, per chiedere chiarimenti in merito ai lavori in corso, in risposta alla quale l'Assessore Tresso citava come tempistiche per il termine dei lavori dell'impalcato di via Nizza, l'inizio primavera 2024, mentre per quello relativo all'impalcato di via Ventimiglia l'estate 2024; infine l'Assessore dava come tempistiche per l'inizio dei lavori dei tratti finali verso corso Unità d'Italia, la fine primavera/estate 2024.

In una seduta della II Commissione del 28/03/2024 si è tracciato il quadro della situazione dei lavori illustrati dall'Assessore Tresso e dagli uffici del Dipartimento grandi opere e infrastrutture; in questa occasione si è accennato al quarto lotto dei lavori che sarebbero partiti dopo l'aggiudicazione della gara (giugno 2024); come anticipato nella riunione della Commissione, il 15 aprile 2024 è stata riaperta la semicarreggiata sud direzione corso Unità d'Italia e contestualmente chiusa la

semicarreggiata nord direzione corso Giambone/corso Corsica.

Secondo quanto appreso dagli organi di informazione (articolo su La Stampa del 2/10/2024 e servizio televisivo su TGR Piemonte del 4/10/2024), il blocco al traffico sulla semicarreggiata nord, dovrebbe rimanere fino a primavera 2025, quando avverrà l'inversione e il tunnel sarà chiuso in direzione corso Unità d'Italia. La conclusione dei lavori è prevista, quindi, per settembre 2025. Come dichiarato al TGR dall'Assessore Tresso, si stanno progettando altri lavori nella parte ovest del sottopasso (corso Giambone), che necessitano di risorse economiche ingenti e devono essere ancora finanziati.

La data del 4 novembre 2024 indicata sui cartelli in prossimità del sottopasso, che molti pensavano si riferisse alla conclusione definitiva dei lavori, corrisponderebbe invece alla fine dei lavori del terzo lotto.

La gara per il rinforzo strutturale dei tratti verso Corso Unità d'Italia è stata aggiudicata il 23/05/2024, per un importo di 1.290.000 €, ma i lavori di questo tratto non risultano ancora partiti,

La chiusura alternata di una semicarreggiata in una direzione o nell'altra, crea malumori e solleva dubbi sul buon andamento dei lavori da parte dei cittadini, costretti negli ultimi anni a sopportare notevoli disagi con il sottopasso rimasto chiuso a più riprese, anche per consentire i lavori al grattacielo della Regione; inoltre nella stessa zona, altri disagi alla viabilità sono causati dai cantieri Smat in corso Unità d'Italia, per la realizzazione del nuovo collettore fognario.

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. quale sia la motivazione per la quale non siano mai rispettati i cronoprogrammi dei lavori comunicati;
2. se i lavori relativi agli impalcati di via Nizza e di via Ventimiglia siano definitivamente terminati;
3. se la data del 4 novembre faccia riferimento alla conclusione dei lavori del terzo lotto;
4. quando sia in programma l'inizio dei lavori del quarto lotto, per il tratto finale del sottopasso verso corso Unità d'Italia e per quale motivo non siano ancora partiti, contrariamente da quanto dichiarato dall'Assessore a gennaio 2024;
5. se abbiano aggiornamenti in merito a un possibile quinto lotto di lavori, riguardante il tratto di corso Giambone;
6. quali siano le tempistiche per la conclusione definitiva dei lavori di rinforzo strutturale, compreso il Lotto 5 e la riconsegna alla Città del sottopasso del Lingotto

Torino, 16/10/2024

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Pierlucio Firrao