CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: LE MULTE PER DIVIETO DI TRANSITO NELLA ZTL

PREMESSO CHE

Nella ZTL Centrale la sosta e la circolazione sono vietati per tutti i veicoli, tranne per quelli con un permesso o un'autorizzazione valida, durante i seguenti orari: dalle 7:30 alle 10:30 di ogni giorno feriale, esclusi sabato e domenica; all'interno della ZTL Centrale sono inoltre presenti alcuni tratti di strade, come via XX Settembre e via dell'Arsenale, riservati alla circolazione dei mezzi pubblici con divieto di accesso a veicoli non autorizzati dalle 8 alle 20, compresi i giorni festivi.
L'accesso alla ZTL Centrale è controllato con 27 telecamere posizionate sui diversi varchi, mentre altre 11 telecamere controllano le aree con limitazioni all'interno della ZTL. Esternamente alla ZTL Centrale sono posizionate 3 telecamere nelle aree Statuto, Valperga e Valentino. In totale sono, quindi, 41 le telecamere che controllano l'accesso e la circolazione nelle ZTL della città.

CONSIDERATO CHE

In risposta all'interpellanza nr. 387 avente come oggetto "Varco ZTL: trappola per rimpinguare le casse comunali", presentata dalla Consigliera Scanderebech e discussa in Consiglio Comunale il 16/09/2024, l'Assessora Foglietta leggendo una nota della Polizia Municipale, ha fornito i dati delle multe per violazioni di divieto di transito, alla data del 4 settembre 2024, per il varco via dell'Arsenale, che sono state 3458 e per il varco di via XX Settembre, che sono state 4890.
Il varco di via XX Settembre ha quindi generato un numero di multe molto più elevato rispetto al varco di via dell'Arsenale, posizionato tra l'altro nelle immediate vicinanze.

Si ritiene, dunque, interessante un'analisi dei dati riferiti alle multe inflitte per violazioni al divieto di transito presso i 41 punti della città e valutare se siano indispensabili tutti i varchi.

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. quante siano state in totale nell'anno in corso le multe per violazioni al divieto di transito nella ZTL;
2. quanto sia stato l'incasso da parte del Comune nell'anno in corso per le sanzioni derivanti dalle violazioni per divieto di transito nella ZTL;
3. quante siano state le multe per divieto di transito nella ZTL suddivise per ogni varco nell'anno in

corso;

4. quante siano state le multe per violazioni al divieto di transito nella ZTL nel 2022 e 2023;
5. quanto sia stato l'incasso da parte del Comune negli anni 2022 e 2023 per le sanzioni derivanti dalle violazioni per divieto di transito nella ZTL.

Torino, 17/10/2024

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Pierlucio Firrao