Consiglio Comunale **INT 505 / 2024**

CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: CRITERI PER L'UTILIZZO DI STRISCE PEDONALI BICOLORE NELLA CITTA' DI TORINO.

Premesso che:

- Le strisce pedonali rappresentano un fondamentale strumento per garantire la sicurezza dei pedoni nelle aree urbane;
- Negli ultimi anni, in diverse città italiane ed europee si sono sperimentate nuove tipologie di segnaletica orizzontale, tra cui le strisce pedonali bicolore (ad esempio, rosse e bianche), al fine di migliorare la visibilità e quindi la sicurezza stradale;
- Tali iniziative si inseriscono in un più ampio contesto di interventi finalizzati alla riduzione degli incidenti stradali e alla tutela degli utenti vulnerabili della strada, come pedoni e ciclisti.

Considerato che:

- In alcune zone della città di Torino sono già state installate strisce pedonali bicolore, il cui impatto sulla sicurezza e sulla percezione degli utenti della strada merita di essere monitorato e valutato;
- Il Codice della Strada (D.Lgs. n. 285/1992) prevede che la segnaletica orizzontale debba essere conforme a determinati criteri di uniformità e chiarezza, ma allo stesso tempo consente sperimentazioni che possano risultare efficaci per migliorare la sicurezza stradale;
- È importante che l'Amministrazione comunale adotti criteri chiari e trasparenti per l'implementazione di tali strisce pedonali, assicurandosi che ogni modifica alla segnaletica orizzontale sia coerente con le normative vigenti e venga attuata in modo omogeneo sul territorio cittadino.

Interpella

il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. Quali criteri siano stati adottati dall'Amministrazione per l'installazione delle strisce pedonali bicolore in alcune aree della città;
2. Se sia stato predisposto uno studio preliminare sugli impatti della sperimentazione delle strisce pedonali bicolore sulla sicurezza stradale e, in caso affermativo, quali siano i risultati emersi;
3. Se siano previsti ulteriori interventi per estendere l'utilizzo delle strisce pedonali bicolore in altre zone della città e quali siano i parametri utilizzati per identificare le aree in cui realizzare tali installazioni;
4. In che modo l'Amministrazione intenda monitorare l'efficacia delle strisce pedonali bicolore nel

lungo termine, in termini di riduzione degli incidenti e miglioramento della sicurezza dei pedoni.

Torino, 21/10/2024

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Giuseppe Catizone