CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: PROBLEMATICHE RELATIVE ALLA DEVIAZIONE DELLE LINEE DI TRASPORTO PUBBLICO CHE TRANSITANO SU VIA PO

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

PREMESSO CHE

- Dal mese di marzo 2024 via Po è oggetto di una serie di interventi mirati alla sostituzione di sottoservizi, al rinnovo dei binari tranviari e al ripristino della pavimentazione in lose su tutto l'asse
- Al termine dei lavori, confermato al momento per il mese di marzo 2025, via Po sarà dotata di una nuova sede di binari tranviari che garantirà una maggior velocità di marcia dei tram, minori vibrazioni e una ridotta emissione acustica
- Conseguentemente all'avvio del lavori, le linee del trasporto pubblico che transitano su via Po sono state deviate su percorsi alternativi

RILEVATO CHE

- Le linee bus n. 55 (direzione corso Farini), n.56 (direzione largo Tabacchi) e n. 13 navetta (direzione Borgo Po - piazza Gran Madre) sono deviate da piazza Castello in viale I° Maggio (Giardini Reali), viale Partigiani e corso San Maurizio
- Le fermate provvisorie n. 5065 Rossini, n. 5067 Mole Antonelliana, n. 5069 Palazzo Nuovo e n. 5044 Verdi, ricavate sulla banchina che separa il viale centrale dal controviale sud di corso San Maurizio, presentano criticità evidenti a causa della presenza di alberi, pali luce e di pavimentazione sdrucciolevole. Inoltre, essendo collocate tra la carreggiata e il parcheggio a spina di pesce sulla banchina, lo spazio riservato agli utenti del servizio di trasporto è limitato e non sempre è possibile usare la pedana di accesso ai bus per le persone con disabilità. Tutto ciò rende problematico l'utilizzo delle fermate alle persone con disabilità e a ridotta mobilità
- La linea tram n. 15 è stata deviata per le motivazioni espresse in premessa in entrambe le direzioni. Le fermate temporaneamente soppresse non riportano alcuna segnalazione delle deviazioni e le informazioni con le deviazioni apportate. Le paline inoltre indicano ancora il passaggio della linea, creando inutili attese alle fermate specialmente ai numerosi turisti che usano il tram 15 per raggiungere il centro città o la tranvia Sassi Superga in piazza Modena

CONSTATATO CHE

- Gtt presta particolare attenzione alla sicurezza e all'assistenza in termini di accessibilità alla clientela
- La funzione del nostro sistema di trasporto pubblico locale deve prevedere una comunicazione ai passeggeri semplice e efficace.

INTERPELLA IL SINDACO E LA GIUNTA PER SAPERE

1. Se sono state fatte valutazioni circa l'accessibilità delle fermate provvisorie istituite in corso San Maurizio per le persone con disabilità e a ridotta mobilità; se vi sono state segnalazioni da parte degli utenti e degli operatori di esercizio e se sono state ipotizzate allocazioni alternative
2. Considerato il lungo periodo di deviazione della linea 15, per quale motivo non vi sono segnalazioni in corrispondenza delle fermate temporaneamente soppresse; se è stata valutata la possibilità di ricoprire le paline indicanti il passaggio e il tragitto di tali linee per evitare inutili attese alla fermata

Torino, 08/10/2024

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Andrea Russi