



CITTA' DI TORINO

### **INTERPELLANZA**

**OGGETTO:** LINEE 55 E 56 GTT, AL SERVIZIO O AL DISSERVIZIO DEI CITTADINI?

La sottoscritta Consigliere Comunale

#### **PREMESSO CHE**

Nel mese di marzo 2024 sono iniziati i lavori per il rinnovo dei binari ed il ripristino della pavimentazione in lose in Via Po.

#### **PREMESSO ALTRESÌ CHE**

La via citata costituisce un punto di passaggio fondamentale per innumerevoli linee di trasporto pubblico GTT: 6, 68, 13, 18, 24, 93, 55, 56, 61, Linee Night Buster N4 ROSSA, S4 AZZURRA, N10 GIALLA, W1 ARANCIONE, W60 ARGENTO, S5 VIOLA, W15 ROSA, S18 BLU, LINEA VENARIA EXPRESS, LINEA 7 FESTIVA che ovviamente sono stati sottoposti a incalcolabili deviazioni, come comunicato sul sito GTT, per permettere il proseguo sui tratti interessati.

#### **EVIDENZIATO COME**

In particolare siano tantissime le segnalazioni giunte in merito all'oggettivo disservizio causato da suddetti lavori alle linee 55 e 56 che, oltre ad essere interessate dalle deviazioni citate, causano inquantificabili danni a lavoratori e studenti pendolari che arrivano da Porta Susa e si dirigono verso il centro città poichè: in direzione Corso San Maurizio sono sistematicamente afflitti da penuria di passaggi e, laddove anche miracolosamente si riesca a salire su un mezzo, da spropositati ritardi; al contempo sulla via del ritorno in direzione Grugliasco, dati gli smisurati ritardi delle linee citate, la navetta sostitutiva del 13 passa raramente e qualora anche miracolosamente se ne riesca a cogliere il transito, è praticamente impossibile coincida col tram in Piazza Castello.

#### **SOTTOLINEATO CHE**

L'attuale Amministrazione, nelle parole ed anche nei fatti (vedi la notevole accelerazione effettuata sulle pedonalizzazioni e sulle ciclabili, se pur ampiamente contestate) ha sistematicamente incentivato l'utilizzo di mezzi di trasporto alternativi all'automobile pur non concedendo alcun sostegno economico a supporto: basti pensare che nonostante gli oggettivi disagi arrecati sulle linee sopra-citate, non è stato previsto alcuno sconto o prolungamento dell'abbonamento annuale/mensile per gli studenti (che pur alla luce delle più recenti proposte sembrerebbero essere una categoria, almeno teoricamente, estremamente cara all'attuale maggioranza) ed i lavoratori sistematicamente costretti a incalcolabili ritardi.

## INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. - Se siano a conoscenza dell'oggettiva situazione di disagio cui le linee citate costringono i lavoratori, gli studenti ed i cittadini tutti.
2. - Quanti siano stati i passaggi di autobus e/o navette sostitutive qualora necessario, direzione centro città dalla banchina di Corso Bolzano (linea 55) e da quella di Corso Inghilterra/Corso San Martino altezza Piazza XVIII Dicembre (linea 56) nella fascia oraria mattutina ore 7.00/10.00 dal 1° di settembre c.a. ad oggi, ovvero nelle fasce orarie 7.00-8.00, 8.00-9.00 e 9.00-10.00.
3. - Quanti siano stati i passaggi di mezzi di linea 55 e 56 dalle fermate di Via Po dal 1° settembre c.a. ad oggi nelle fasce orarie comprese tra le 13 e le 20 (13-14, 14-15, 15-16, 16-17, 17-18, 18-19, 19-20).
4. - Quanti siano stati i passaggi della navetta sostitutiva della linea 13 da Via Po nelle fasce orarie comprese tra le ore 13 e le ore 20 (13-14, 14-15, 15-16, 16-17, 17-18, 18-19, 19-20) dal 1° settembre ad oggi.
5. - Se intendano valutare anche un aiuto economico (scontistica o prolungamento pro bono) degli abbonamenti mensili e annuali per l'enorme disagio arrecato.
6. - Quali strategie intendano attuare per ridurre al minimo il disservizio di cui sopra ed in quali tempistiche.

Torino, 27/09/2024

LA CONSIGLIERA  
Firmato digitalmente da Elena Maccanti