



CITTA' DI TORINO

### INTERPELLANZA A RISPOSTA SCRITTA

OGGETTO: 10 DOMANDE SULLA SICUREZZA DEL SALONE DELL'AUTO A CUI IL SINDACO NON PUO' SOTTRARSI

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

#### PREMESSO CHE

- Durante il weekend del 13-15 settembre 2024 si è svolto l'evento "Salone Auto Torino 2024" nelle vie e piazze auliche del centro città

#### CONSTATATO CHE

- Nella giornata di domenica 15 settembre si è verificato in Piazza San Carlo, durante la prevista sfilata delle automobili, un incidente che ha coinvolto una decina di persone, tra cui alcuni bambini

#### CONSIDERATO CHE

- L'area risultava transennata "per il contenimento del pubblico" ma priva di ulteriori protezioni di sicurezza in quanto la sfilata prevedeva, nelle intenzioni degli organizzatori, il transito di autovetture a bassa velocità
- Secondo quanto riferito dal Sindaco la velocità massima consentita ai piloti era di 30 km/ora
- Più volte durante la sfilata diversi piloti hanno compiuto "sgasate" e accelerazioni a velocità ben superiori a quella prescritta
- L'esperto del settore Miki Biasion in un'intervista rilasciata a un quotidiano ha dichiarato che "La Lancia 037 è progettata per i piloti, non può guidarla chiunque"

#### VALUTATO CHE

- Per sfilate di veicoli da tenersi nelle immediate vicinanze di folle di persone sarebbe opportuno far procedere le autovetture "a passo d'uomo" in quanto alcuni crash-test hanno dimostrato che in caso di investimento di un pedone alla velocità di 30 km/ora le conseguenze sono comunque spesso gravi

## INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. Come mai non sono state previste zone di sicurezza né aree di rispetto in caso di perdita di controllo dell'autovettura da parte dei piloti
2. Perché sono state apposte solo delle transenne per il contenimento della folla e non sono stati previsti jersey in cemento a protezione delle persone che avrebbero garantito l'incolumità del pubblico in caso di incidente
3. Se siano state accertate e come le competenze e l'esperienza necessarie ai piloti in funzione dell'auto che guidavano
4. Chi era incaricato di vigilare sul rispetto del limite dei 30kmh per le auto durante la sfilata?
5. Quanti controlli sono stati effettuati, da chi, in che modo e con quale esito
6. La polizia Municipale è stata incaricata di effettuare dei controlli sulle auto in movimento? Quanti ne sono stati fatti? E con quale esito?
7. Ai piloti che hanno accelerato e raggiunto velocità molto elevate come le Formula Uno storiche in Via Roma, è stato intimato di rispettare le regole sottoscritte? Perché l'evento non è stato fermato già quando si sono verificati questi eventi?
8. Constatato nei video pubblicati in rete che anche l'auto poi coinvolta nell'incidente viaggiava a velocità elevata in Via Roma e sgommava pericolosamente già all'ingresso di Piazza Castello, perché non è stata fermata dal personale presente all'ingresso di Piazza San Carlo, poco prima dell'incidente?
9. Considerati i rischi noti a chiunque e in particolar modo a un sindaco in tema di incidenti e circolazione stradale, non sarebbe stato più appropriato realizzare la "sfilata" in un circuito protetto anziché nel centro storico su un percorso privo di barriere di sicurezza?
10. Le persone che hanno assistito alla parata, sono state adeguatamente informate dei rischi che stavano correndo?

Torino, 25/09/2024

IL CONSIGLIERE  
Firmato digitalmente da Andrea Russi