CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: MA VI SIETE DIMENTICATI DEL VILLARETTO? UNA CICLABILE CHE ATTENDE DA OLTRE DICIASETTE ANNI DI VENIRE ALLA LUCE

Il sottoscritto Consiglio Comunale;

PREMESSO CHE

- La mobilità sostenibile è senza dubbio fondamentale per le nostre città, in particolare in zone periferiche che rischiano di essere messe ai margini, questo vale per tutte le nostre periferie ma ancor di più per il quartiere Villaretto, un'area della periferia Nord della città su cui grava un isolamento urbano ed infrastrutturale atavico.
- Il Villaretto è di fatto tagliato fuori dal tessuto urbano cittadino dalla tangenziale di Torino che ne determina un inesorabile isolamento che può essere risolto solo potenziandone le vie di comunicazione con la città.
-

CONSIDERATO CHE

- La finalità di un Piano della mobilità ciclistica è quella di rendere, ad ogni livello, la mobilità ciclabile una componente fondamentale del sistema modale, con caratteristiche di accessibilità, efficienza trasportistica, positivo impatto ambientale e strumento ad ampia accessibilitàsociale e a basso costo economico.
- Per far sì che si centrino questi obiettivi, la scelta di un percorso ciclabile non può non tener conto delle caratteristiche urbanistiche e della viabilità generale, ed ultimodell'impatto sociale ed economico che questa può avere su un territorio, sia esso positivo o negativo.
-

OSSERVATO INOLTRE CHE

La più importante via di comunicazione del quartiere con la città è di fatto inadeguata a garantire i minimi standard di sicurezza ed accessibilità, il Piano per la mobilità aveva giustamente previsto la realizzazione di una ciclabile, nonché la messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali e l'illuminazione della via.

TENUTO CONTO CHE

- Il tratto di strada che collega il Villaretto a Torino denominato Strada del Molino del Villaretto, è uno dei tratti più pericolosi per numero di incidenti, spesso gravi ed anche mortali, così come riportato da diversi quotidiani locali e nazionali.
- Da oltre diciassette anni quel pezzo di città attende il collegamento della ciclabile esistente verso Cascina S. Cristina da una parte e su Strada Cuorgnè dall'altro direzione Borgaro Torinese il tutto per un totale di soli 2,5 km di pista.
- Le ciclabili sono tanto più utili ed utilizzate quanto più sono in grado di garantire il collegamento di due aree urbane senza soluzione di continuità.
- I fondi REACT-EU prevedevano la realizzazione di diverse piste ciclabili cittadine, tra cui quella dell'asse Corso Vercelli-Villaretto (lotto2), di cui non vi è alcuna traccia, mentre altre ciclabili, poco utili e spesso di intralcio al traffico veicolare tradizionale, sono state realizzate.

RICHIAMATO IN ULTIMO CHE

Un'amministrazione dovrebbe essere attenta ai bisogni e alle esigenze di tutti i cittadini, ed in particolare di quelli che abitano le nostre periferie.

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente al fine di conoscere:
- Sel'Amministrazione è consapevole della condizione di disagio che il quartiere Villaretto vive quotidianamente.
- Se vi siano delle motivazioni particolari per cui il completamento della ciclabile non è stato inserito nelle linee di intervento prioritarie della città ed i fondi React-EU lotto 2 siano stati destinati ad altri interventi escludendo di fatto il completamento della ciclabile di Strada del Molino del Villaretto;
- e se vi siano particolari motivazioni che impediscano ad oggi la sistemazione e la messa in sicurezza della Strada del Molino del Villaretto.

Si allega Quadro d'Insieme progetto ciclopista Borgaro Tse-Villaretto-Stazione Stura;

Torino, 25/09/2024

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Ferrante De Benedictis