CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: ANCORA INCIDENTI E FERITI AI GRANDI EVENTI IN PIAZZA SAN CARLO, NON SAREBBE OPPORTUNO VALUTARE SEDI PIU' IDONEE?

La sottoscritta Consigliere Comunale

PREMESSO CHE

Piazza San Carlo è divenuta nuovamente ieri, in data 15 settembre 2024 durante il Salone dell'Auto, scenario non solo di grandi eventi ma di altrettanto gravi incidenti. Proprio durante un passaggio delle auto storiche nel centro della Piazza una vettura da rally ha sbandato superando le transenne e procurando 15 tra feriti e contusi

PREMESSO ALTRESì CHE

Tale incidente richiama immediatamente alla memoria quello accaduto il 3 giugno 2017 quando durante la proiezione su maxischermo della finale di Champions League Juventus-Real Madrid una serie di ondate di panico tra la folla provocarono 1600 feriti e, più tardi, il decesso di due donne

EVIDENZIATO COME

Incidenti di questo calibro, e soprattutto la potenziale portata di quello accaduto appena ieri fortunatamente conclusosi solo con feriti e contusi, devono porre l'attenzione dell'attuale Amministrazione circa l'evitabilità di questo genere di incidenti ovvero se più opportune sedi possano garantire maggior spazio di sicurezza tra l'area dedicata allo svolgimento dell'evento (nel caso di ieri lo spazio adibito al passaggio delle autovetture) e l'area dedicata al pubblico (ieri semplicemente delimitata con qualche transenna dal passaggio dei mezzi anche ad alta velocità come dimostrato dalle innumerevoli testimonianze video e audio)

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere

1. Se ritengano quanto accaduto ieri evitabile, alla luce dell' oggettiva inadeguatezza dell'area destinata ad un evento che prevedeva il passaggio di vetture non solo a moderata velocità
2. Se fossero a conoscenza dell'esiguo, o forse più propriamente inesistente, spazio di sicurezza esistente sullo snodo della Piazza San Carlo tra il pubblico e la carreggiata destinata al passaggio delle auto
3. Se non ritengano più opportuno limitarsi a destinare il centro cittadino a manifestazioni con un potenziale di rischio minore piuttosto che a eventi che prevedano il coinvolgimento di vetture e sfilate automobilistiche

Torino, 16/09/2024

LA CONSIGLIERA
Firmato digitalmente da Elena Maccanti