CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: ZONA A TRAFFICO LIMITATO (ZTL) DEL BORGO CAMPIDOGLIO, UNICA SOLUZIONE PER L'AREA?

PREMESSO CHE

È stato annunciato, sia dai giornali cittadini sia da comunicazioni ufficiali, che a partire da settembre il Borgo Campidoglio diventerà una Zona a Traffico Limitato (ZTL);

La segnaletica e il buon senso non sono stati sufficienti a garantire la sicurezza e la corretta gestione del traffico nell'area, dove la malasosta e la mancanza di parcheggi adeguati sono problemi persistenti da anni;

L'obiettivo dichiarato dell'istituzione della ZTL è migliorare la sicurezza del quartiere e aumentare la sua attrattività.

CONSIDERATO CHE

Molti cittadini si domandano il motivo per cui sia necessario installare ben 5 telecamere presso i 5 varchi di accesso alla ZTL, considerando che tale installazione comporterà dei costi non giustificati dai flussi di traffico in Borgo Campidoglio;

In altre aree di Torino, l'istituzione di zone pedonali è stata una soluzione efficace per risolvere problemi analoghi senza la necessità di installare costosi dispositivi di controllo del traffico;

L'installazione delle telecamere comporterà per i residenti e i commercianti dell'area la necessità di ottenere un pass per poter transitare nella ZTL.

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

Quali siano i costi complessivi previsti per l'installazione delle 5 telecamere nei varchi di accesso al Borgo Campidoglio;

Se sia stata presa in considerazione la possibilità di rendere l'area una zona pedonale, come

avvenuto in altre aree di Torino;

Quale sarà il costo del pass necessario per i residenti e i commercianti per poter transitare nella ZTL;

Quali siano i tempi previsti per l'installazione delle telecamere e per l'entrata in vigore della ZTL.

Torino, 01/08/2024

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Simone Fissolo