CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: CONTROVIALE DI CORSO PESCHIERA NELLE VICINANZE DI VIA FREJUS E VIA BORGONE. UNO STOP REALE O IMMAGINARIO? COME PREVENIRE GLI INCIDENTI?

La sottoscritta Consigliera Comunale,

PREMESSO CHE

preservare le ottime condizioni della segnaletica orizzontale e verticale sono azioni fondamentali necessarie a garantire la sicurezza della circolazione degli automobilisti;

PREMESSO ANCORA CHE

- il corso Peschiera è un'arteria stradale importante che si snoda nel territorio della Circoscrizione 3 e incrocia numerose vie, tra cui Via Borgone e Via Frejus. Tali strade si immettono, in quel corso ad alto scorrimento, nel tratto compreso tra Corso Trapani e Corso Monte Cucco;
- la linea di trasporto pubblico 68 svolta dal viale centrale di Corso Peschiera proprio in quel punto, per poi percorrere via Frejus e fermarsi al capolinea poco più avanti;
- la presenza di T-Red sul corso Peschiera, nelle vicinanze del tratto segnalato, confonde gli automobilisti rendendo la loro guida più incerta;

CONSIDERATO CHE

- come si può evincere dalle foto allegate, in quel tratto di strada la segnaletica orizzontale di STOP risulta essere quasi invisibile e quella verticale non sufficiente;
- diversi cittadini hanno segnalato incidenti nel punto in questione;

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

- se siano già state fatte segnalazioni inerenti la pericolosità di quel tratto di strada e se la Polizia Municipale sia già dovuta intervenire;
- quanti incidenti si siano rilevati, negli ultimi anni, nel punto specificato;
- se siano stati programmati interventi di ripristino della segnaletica orizzontale in quel tratto e, in caso di risposta affermativa, con quale tempistica;
- se i tecnici non ritengano necessario ampliare la segnaletica presente (anche verticale) per rendere più chiaro all'automobilista quale comportamento mettere in atto in prossimità di quell'incrocio;
- nell'elenco delle priorità della Città, a quale posto è messa la sicurezza della circolazione dei veicoli e dei pedoni e gli interventi finalizzati ad incentivarla e quante risorse siano ad essa destinate.

Torino, 31/07/2024

LA CONSIGLIERA
Firmato digitalmente da Federica Scanderebech

Si dichiara che sono parte integrante della presente interpellanza gli allegati riportati a seguire [1], archiviati come file separati dal testo dell'interpellanza sopra riportato:

1. foto_1.jpg
2. foto_3.jpg
3. foto_4.JPG
4. foto2.JPG
5. Annotazione_2024-07-30_144802.png
6. Annotazione_2024-07-30_145312.png

1 L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stata sottoscritta l'interpellanza