CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: VIA MONFALCONE E CORSO ROSSELLI, STRADE URBANE O CIRCUITI DA CORSA?

PREMESSO CHE

La sicurezza stradale rappresenta una priorità per l'amministrazione comunale, con l'obiettivo di garantire l'incolumità dei cittadini e ridurre il numero di incidenti stradali;

Sono pervenute allo scrivente diverse segnalazioni da parte di cittadini residenti, preoccupati per il passaggio di veicoli a velocità sostenuta in via Monfalcone, nel tratto tra Corso Siracusa e via Gorizia, ed in Corso Rosselli, nel tratto tra Corso trapani e Via Tolmino;

In via Monfalcone sono presenti due giardini (Walter Ferrarotti e l'Ex Baratti) e nella vicina via Ada Negri l'omonima scuola, luoghi principalmente frequentati da bambini e famiglie;

Nel tratto di Corso Rosselli compreso tra via Tolmino e Corso Trapani non sono presenti né dossi, né dissuasori di velocità, né semafori, rendendo questa strada particolarmente soggetta a velocità eccessive da parte dei veicoli.

CONSIDERATO CHE

La presenza di dossi, dissuasori e semafori può contribuire in modo significativo alla riduzione della velocità dei veicoli, aumentando così la sicurezza stradale;

Lo scrivente aveva evidenziato, nell'Interpellanza numero 567/2023, che il PNNS (Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale 2030) ha individuato i pedoni quale categoria a rischio tra gli utenti della strada, in quanto, a confronto con le altre categorie, presentano una percentuale molto alta di incidentalità e conseguente decesso e che la città di Torino che rientra tra i 14 comuni italiani ad aver ricevuto un finanziamento pari ad Euro 1.160.644,00 da destinarsi alla sicurezza stradale.

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

Quali siano le misure di sicurezza attualmente in essere in queste aree e se siano previsti ulteriori interventi per ridurre la velocità dei veicoli ed aumentare la sicurezza stradale;

Se sia stata presa in considerazione la possibilità di installare ulteriori dossi, dissuasori di velocità o semafori in Corso Rosselli, nel tratto compreso tra via Tolmino e Corso Trapani, e in via Monfalcone, nei tratti non già dotati di tali misure.

Torino, 24/07/2024

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Simone Fissolo