Consiglio Comunale **INT 364 / 2024**

CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA

OGGETTO: L'INCROCIO PERICOLOSO DI CORSO MONTECUCCO ANGOLO VIA FATTORI

PREMESSO CHE

Corso Monte Cucco è una delle principale arterie della Circoscrizione 3; di lunghezza complessiva pari a 1,2 km, presenta due carreggiate rettilinee separate da banchina alberata, è attraversato da una pista ciclabile molto frequentata posta al centro del corso e sono presenti 11 intersezioni di cui 5 gestite da impianto semaforico.

L'incrocio con via Fattori, risulta essere uno dei più pericolosi, in passato si sono già verificati incidenti e i residenti da tempo chiedono provvedimenti per garantire la sicurezza di pedoni, automobilisti e ciclisti.
Tra l'altro molti bambini e ragazzi percorrono gli attraversamenti pedonali di questo incrocio per raggiungere le scuole, i centri sportivi e il parco giochi nelle vicinanze**.**

CONSIDERATO CHE

Il Consigliere della Circoscrizione 3 Davide Scanavino aveva sollecitato un intervento sul suddetto incrocio, presentando anche un'interpellanza con risposta scritta in data 20/06/2023; nell'interpellanza si proponeva di posizionare dossi artificiali oppure predisporre un restringimento della carreggiata o ancora la collocazione di un autovelox per porre rimedio alla problematica.
La risposta all'interpellanza, giunta solo l'11/06/2024, esclude la possibilità di collocare dossi artificiali in quanto, come cita il Codice della Strada "ne è vietato l'impiego sulle strade che costituiscono itinerari preferenziali dei veicoli normalmente impiegati per servizi di soccorso o di pronto intervento". Per la vicinanza dell'Ospedale Martini corso Montecucco rientra nelle strade con itinerari preferenziali per i servizi di soccorso.
Di difficile attuazione anche la possibilità di realizzare attraversamenti pedonali rialzati perché comportano un costo elevato.
E' più praticabile invece la riduzione della carreggiata, che potrebbe avvenire in due modi:
-con l'istituzione della sosta a spina anche nel tratto compreso tra via Lancia e Corso Peschiera, esattamente come già avviene nel tratto compreso tra corso Brunelleschi e via Lancia;
-eliminando la pista ciclabile bidirezionale al centro della banchina e realizzando una nuova pista ciclabile monodirezionale su ambo le carreggiate a lato dei marciapiedi.

RILEVATO CHE

La soluzione più gradita ai residenti risulta essere l'istituzione della sosta a spina, sarebbe di rapida realizzazione e garantirebbe anche maggiore possibilità di parcheggio.

INTERPELLA

Il SIndaco e l'Assessore competente per sapere:

1. se intendono e con quali tempistiche, istituire stalli di sosta a spina in corso Monte Cucco nel tratto compreso tra via Lancia e corso Peschiera;
2. se hanno studiato eventuali soluzioni alternative.

Torino, 15/07/2024

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Pierlucio Firrao